

Niederschrift

über die 24. öffentliche Sitzung des Beirates Obervieland
am Dienstag, den 12.09.2017 um 19.30 Uhr
im Bürgerhaus Gemeinschaftszentrum Obervieland (BGO),
Alfred-Faust-Str. 4, 28279 Bremen

Anwesende:

- Beiratsmitglieder: Frau Becker, Frau Dahnken, Herr Fabian, Frau Graue-Loeber, Frau Klaassen, Herr Markus, Herr Peters, Frau Rabeler, Herr Sachs, Herr Sauer, Herr Schmidt, Herr Stehmeier, Herr Wilkens, Frau Winter
- Fehlend: Herr Amponsah (e), Frau Kovač (e),
- Gäste/Referent innen: Herr Rode (Bremer Straßenbahn AG/BSAG), Herr Hamburger (Senator für Umwelt, Bau und Verkehr/SUBV)
- Vertreter innen der Presse, interessierte Bürger innen
- Sitzungsleitung: Herr Radolla, Ortsamt Obervieland
- Protokoll: Herr Dorer, Ortsamt Obervieland

Herr Radolla begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Sitzung um 19:30 Uhr.

TOP 1: Genehmigung der Tagesordnung

Die Tagesordnung wird einstimmig genehmigt.

TOP 2: Wünsche und Anregungen der Bürgerinnen und Bürger

Eine Anwohnerin weist darauf hin, dass im Bereich der alten Tischlerwerkstatt neben dem Aldi-Gelände an der Kattenturmer Heerstraße der Baumbestand nicht gepflegt werde und bei Wind abgestorbene Äste herabfallen würden. Außerdem wirke das Gebäude insgesamt sehr baufällig und stelle auch ein Sicherheitsrisiko für die direkte Nachbarschaft in der Paderborner Straße dar. Das Ortsamt sagt eine Klärung des Sachverhaltes zu..

Eine Bürgerin teilt mit, dass gegenüber des Bereichs der Haltestelle Kattenturm-Mitte der Linie 53 in der Theodor-Billroth-Straße im Kopfsteinpflaster des Parkstreifens ein Stein fehlt. Das entstandene Loch stelle eine Unfallgefahr dar.

Das Ortsamt sagt eine Weitergabe an das zuständige Amt für Straßen und Verkehr (ASV) zu.

Ein Bürger fragt, ob die Brenningstraße vor dem Hintergrund der aktuell vorgestellten Machbarkeitsstudie möglicherweise als Standort für eine vorgesehene Feuerwehrrache in Obervieland in Frage käme. Aus dem Beirat wird darauf hingewiesen, dass es sich bei dieser Studie noch um ein sehr frühes Planungsstadium handele. Zur Standortfrage einer möglichen Feuerwache gäbe es aktuell keine neuen Erkenntnisse.

Eine Bürgerin erklärt, im Kurvenbereich der Straße Auf dem Beginnenlande seien die Fahrradwege überwuchert und müssten dringend freigeschnitten werden. Darüber hinaus möchte sie wissen, ob es hinsichtlich des ebenfalls auf dieser Höhe befindlichen ehemaligen (kontaminierten und abgedeckten) Spielplatzbereichs weitergehende Planungen gebe. Das Ortsamt sagt zu beiden Sachverhalten Rücksprache mit der zuständigen BREBAU zu.

Aus dem Beirat wird darauf hingewiesen, dass der auf dem Krankenhausgelände Links der Weser verlaufende Verbindungsweg vom und zum Kattenescher Fleet im hinteren Teil (zum Fleet hin) stark

sanierungsbedürftig sei. Die Pflastersteine seien auseinander gerückt und stellten eine Unfallgefahr dar.

Das Ortsamt sagt dazu Rücksprache mit dem Klinikum Links der Weser zu..

Ein Anwohner des Holzdamms merkt an, dass aus seiner Sicht werde im Straßenzug oft zu schnell gefahren werde.

Aus dem Beirat wird entgegnet, dass dort bereits mehrfach Messtafeln aufgestellt worden seien, die Ergebnisse aber keine besonderen Auffälligkeiten ergeben hätten.

TOP 3: Geplante Änderungen im Busliniennetz Obervieland (→ Buslinien 51 und 53)

dazu: Vertreter_innen des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr/SUBV und der Bremer Straßenbahn AG/BSAG

Herr Rode erläutert dem Beirat die aktuelle Planung für die Linienführungen der Buslinien 53 und 51 im Stadtteilanhand einer Bildschirmpräsentation (Anlage 1).

Danach ist vorgesehen, die Linien 26 und 27 über Huckelriede hinaus zu verlängern. Die Linie 26 ersetzt dabei die bisherige Linie 53, die Linie 27 die bisherige Linie 51.

Während bei der verlängerten Linie 26 auch zukünftig die bisherige Streckenführung gelten soll, sind für die künftige Linie 27 dagegen folgende Änderungen im Streckenverlauf vorgesehen:

Die Straßenzüge Fellendsweg und Holzdamms und somit die Haltestellen Fellendsweg, Kästnerstraße, Holzdamms, Karl-Carstens-Brücke und Habenhauser Landstraße werden künftig nicht mehr bedient. Stattdessen ist künftig eine weiterführende Befahrung der Habenhauser Landstraße mit Anschluss an die Habenhauser Dorfstraße (und von dort weiter in der bisherigen Linienführung) geplant. Hierfür sollen die Haltestellen Fontanestraße, Habenhauser Brückenstraße, Friedrich-Engels-Straße und Schlehenweg neu errichtet werden. Zudem entsteht vorgelagert im Bereich der künftigen Gartenstadt Werdersee ebenfalls eine neue Haltestelle. Im weiteren Linienverlauf ist zudem vorgesehen, die Straßenzüge Josef-Böhm-Straße und August-Hagedorn-Allee nicht mehr zu bedienen und in diesem Zuge die Haltestellen Josef-Böhm-Straße und Heukämpendamm aufzuheben. Stattdessen erfolgt eine direkte Führung von der Arster Heerstraße zum Arsterdamm und weiter zur Brenningstraße. Als Ersatz für den Wegfall der Haltestelle Josef-Böhm-Straße soll zudem im Arsterdamm in Höhe dieses Straßenzuges die Haltestelle Carsten-Dreßler-Straße neu errichtet werden.

Der weitere Verlauf im Bereich Kattenturm entspricht dann dem bisherigen Linienverlauf mit der Endhaltestelle am Klinikum Links der Weser. Beide Linien sollen über die Huckelriede hinaus mit Gelenkbussen und werktags mit einer 15 Minuten-Taktung befahren werden.

Als Begründung für die künftige Ausklammerung der Bereiche Fellendsweg/Holzdamms und Josef-Böhm-Straße/August-Hagedorn-Allee wird die mangelnde Eignung für die Befahrung mit Gelenkbussen angeführt. Der Bereich Fellendsweg/Holzdamms weist zudem sehr geringe Fahrgastzahlen auf. Mit der neuen Linienführung erhoffe man sich in diesem Zusammenhang auch einen deutlichen Fahrgastzuwachs. In den nicht mehr bedienten Bereichen werde jedoch in allen Fällen ein maximaler Radius von 600m bis zur nächsten Haltestelle (Forderung aus den Richtlinien des geltenden Nahverkehrsplans) eingehalten. Die vollständige Herstellung aller genannten neuen Haltestellenbereiche sowie des barrierefreien Übergangs an der Habenhauser Brückenstraße zwischen den Linien 22 und 27 sei Voraussetzung für die Aufnahme einer veränderten Linienführung, so dass aktuell noch kein genauer Zeitpunkt für eine Umstellung genannt werden könne.

In der anschließenden ausführlichen Diskussion wird seitens des Beirates nachdrücklich deutlich gemacht, dass die geplanten Änderungen in der Streckenführung der Linie 51 (neu: 27) eine erhebliche Einschränkung insbesondere für ältere und mobilitätseingeschränkte Personen darstellten, da die realen Wegstrecken durch umwegige Führungen im Wohngebiet zum Teil erheblich länger seien als mit dem Verweis auf den Luftlinienradius behauptet. Zudem sei die Verknüpfung zu den Linien 22 an der Karl-Carstens-Brücke und der Linie 4 am Heukämpendamm nicht barrierefrei und stelle somit keine vertragliche Alternative zur Aufgabe der bisherigen Linienführung dar.

Auch für eine in der Nachbarschaft des Fellendswegs entstehende Gartenstadt Werdersee wäre durch die bisherigen Haltestellen in diesem Bereich über geplante Grünzugverbindungen eine deutlich bessere Erreichbarkeit des ÖPNV gewährleistet.

Aus den vorgenannten Gründen lehne der Beirat die geplanten Änderungen in der Führung der künftigen Linie 27 ab.

Dem SUBV-Vertreter werden im Anschluss an die Diskussion über den Beiratssprecher rund 1000 Unterschriften umfassende Unterschriftenlisten ausgehändigt, die eine ebenso deutliche Ablehnung der geplanten Änderungen in der Stadtteilbevölkerung verdeutlichen.

Der Beiratssprecher schlägt vor, den bereits am 30.01.2017 in gemeinsamer Sitzung der Fachausschüsse Bau/Umwelt und Verkehr gefassten Beschluss zu diesem Sachverhalt nochmals per Beschluss zu bekräftigen.

Dieser Vorschlag wird aus dem Gremium übereinstimmend unterstützt und der Beirat fasst folgenden einstimmigen

Beschluss:

Im Zuge der geplanten Verlängerung der Linien 26 und 27 über die bisherige Endhaltestelle Huckelriede hinaus (und dem damit verbundenen Wegfall der bisherigen Linien 51 und 53) sind aus Sicht des Beirates Obervieland vor einer Umsetzung und über die bisher vorgelegten Planungen hinaus folgende Anpassungen in der Linienführung und den Haltestellenanlagen notwendig und unverzichtbar:

- **Bedienung der Straßenzüge Fellendsweg und Holzdamm auch im Zuge der künftigen Linie 27**
- **Bedienung der Senator-Weßling-Straße (Klinikum Links der Weser) auch im Zuge der künftigen Linien 26 bzw. 27 → *Forderung wird durch die in der Beiratssitzung am 12.09.2017 vorgestellte Planung erfüllt***
- **Auch zukünftige Bedienung der Haltestelle „Gemeinschaftszentrum Obervieland“ (ggf. durch Verlängerung der Linie 27 nach Kattenturm Mitte) → *Forderung wird durch die in der Beiratssitzung am 12.09.2017 vorgestellte Planung erfüllt***
- **Barrierefreie Gestaltung der Haltestellenbereiche an der Karl-Carstens-Brücke (Linie 22) und dem Heukämpendamm (Linie 4) durch den Einbau von Fahrstühlen**

Vor diesem Hintergrund fordert der Beirat Obervieland den Senator für Umwelt, Bau und Verkehr sowie die Bremer Straßenbahn AG nachdrücklich auf, die geplanten Angebotsentwicklungen für den Stadtteil Obervieland nochmals zu überdenken.

Mit diesem Beschluss bekräftigt der Beirat Obervieland einen gleichlautenden einstimmigen Beschluss seiner Fachausschüsse Bau/Umwelt und Verkehr vom 30.01.2017, der dem Senator für Umwelt, Bau und Verkehr sowie der Bremer Straßenbahn AG bereits im Rahmen eines Anschreibens vom 01.02.2017 übermittelt wurde.

TOP 4: Globalmittelanträge

Herr Markus und Herr Sachs nehmen an der Abstimmung nicht teil. Frau Graue-Loeber und Frau Winter stellen die Beschlussempfehlungen der Ausschüsse Bildung, Jugend, Kultur und Sport sowie Soziales vor. (Herr Markus und Herr Sachs nehmen nicht an den Abstimmungen teil)

BGO, Lichterzug am 03.11.2017

Antragssumme: 2.000,00 €, Beschlussempfehlung FA Bildung, Jugend, Kultur und Sport: 2.000,00 €

Beschluss: Der Beirat Obervieland bewilligt 2.000,00 € aus Globalmitteln (Einstimmige Zustimmung, 12 Ja-Stimmen)

Kinder- und Jugendfarm, Anschaffung eines Kleintraktors mit Zuggeräten

Antragssumme: 9.000,00 €, Beschlussempfehlung FA Bildung, Jugend, Kultur und Sport: 7.000,00 €

Beschluss: Der Beirat Obervieland bewilligt 7.000,00 € aus Globalmitteln (Einstimmige Zustimmung, 12 Ja-Stimmen)

Freiwillige Feuerwehr Bremen-Arsten, Einrichtung von Räumlichkeiten für die Jugendfeuerwehr, Antragssumme: 3.000,00 €, Beschlussempfehlung FA Bildung, Jugend, Kultur und Sport: 3.000,00 €

Beschluss: Der Beirat Obervieland bewilligt 3.000,00 € aus Globalmitteln (Einstimmige Zustimmung, 12 Ja-Stimmen)

Interessengemeinschaft der Allbaukäufer Arsten e.V., Pflege des Kinderspielplatzes Arster Landstraße/Blendermannweg einschl. Grünabfallentsorgung

Antragssumme: 380,00 €, Beschlussempfehlung FA Soziales: 380,00 €

Beschluss: Der Beirat Obervieland bewilligt 380,00 € aus Globalmitteln (Einstimmige Zustimmung, 12 Ja-Stimmen)

AWO Soziale Dienste gGmbH, Fachbereich Asyl, Tagesfahrt mit 50 Bewohner_innen der Landesnotunterkunft Alfred-Faust-Straße in den Wild- und Freizeitpark Ostrittum

Antragssumme: 600,00 €, Beschlussempfehlung FA Soziales: 600,00 €

Beschluss: Der Beirat Obervieland bewilligt 600,00 € aus Globalmitteln (Einstimmige Zustimmung, 12 Ja-Stimmen)

Kleingärtnerverein Kiebitzweide e.V., Umwandlung einer ehemaligen Parzelle in eine Streuobstwiese und Wildblumeninsel

Antragssumme: 965,90 €, Beschlussempfehlung FA Soziales: 965,90 €

Beschluss: Der Beirat Obervieland bewilligt 965,90 € aus Globalmitteln (Einstimmige Zustimmung, 12 Ja-Stimmen)

TOP 5: Mitteilungen des Ortsamtsleiters

Der Ortsamtsleiter weist auf die folgenden anstehenden Sitzungstermine hin:

19.09.2017, 18.30 Uhr: Sitzung Fachausschuss Verkehr

17.10.2017, 19.30 Uhr: Beiratssitzung

24.10.2017, 18:00 Uhr: Planungskonferenz „Städtebauliche Verbesserungen in Kattenturm“

Die Sitzung wird um 21:55 Uhr beendet.



Sitzungsleitung
Radolla



Beiratssprecher
Markus

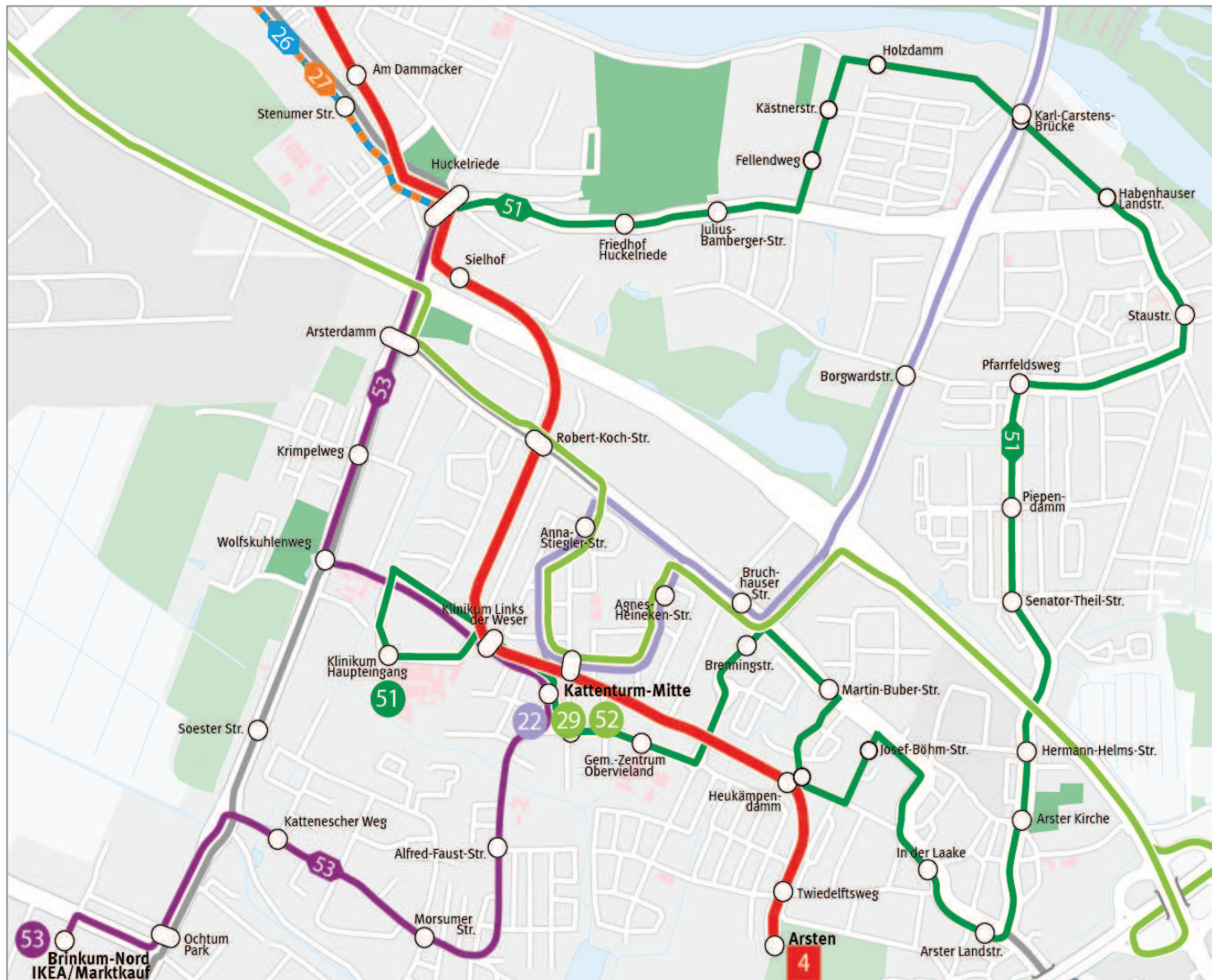


Protokoll
Dorer

Busnetz Obervieland



ÖPNV-Netz Obervieland

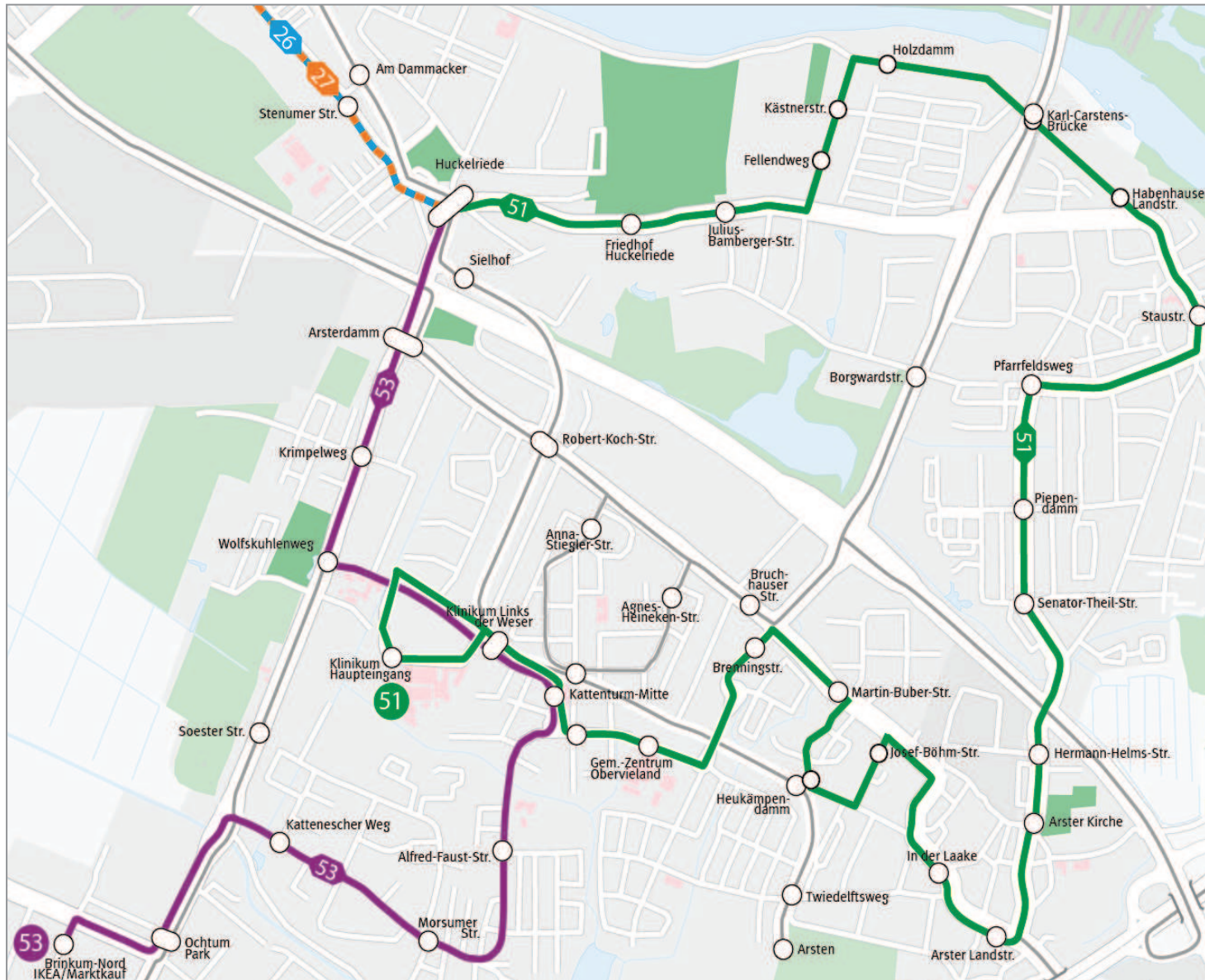


**Heutiger Zustand
- alle Linien -**

Keine Änderungen
bei den Linien

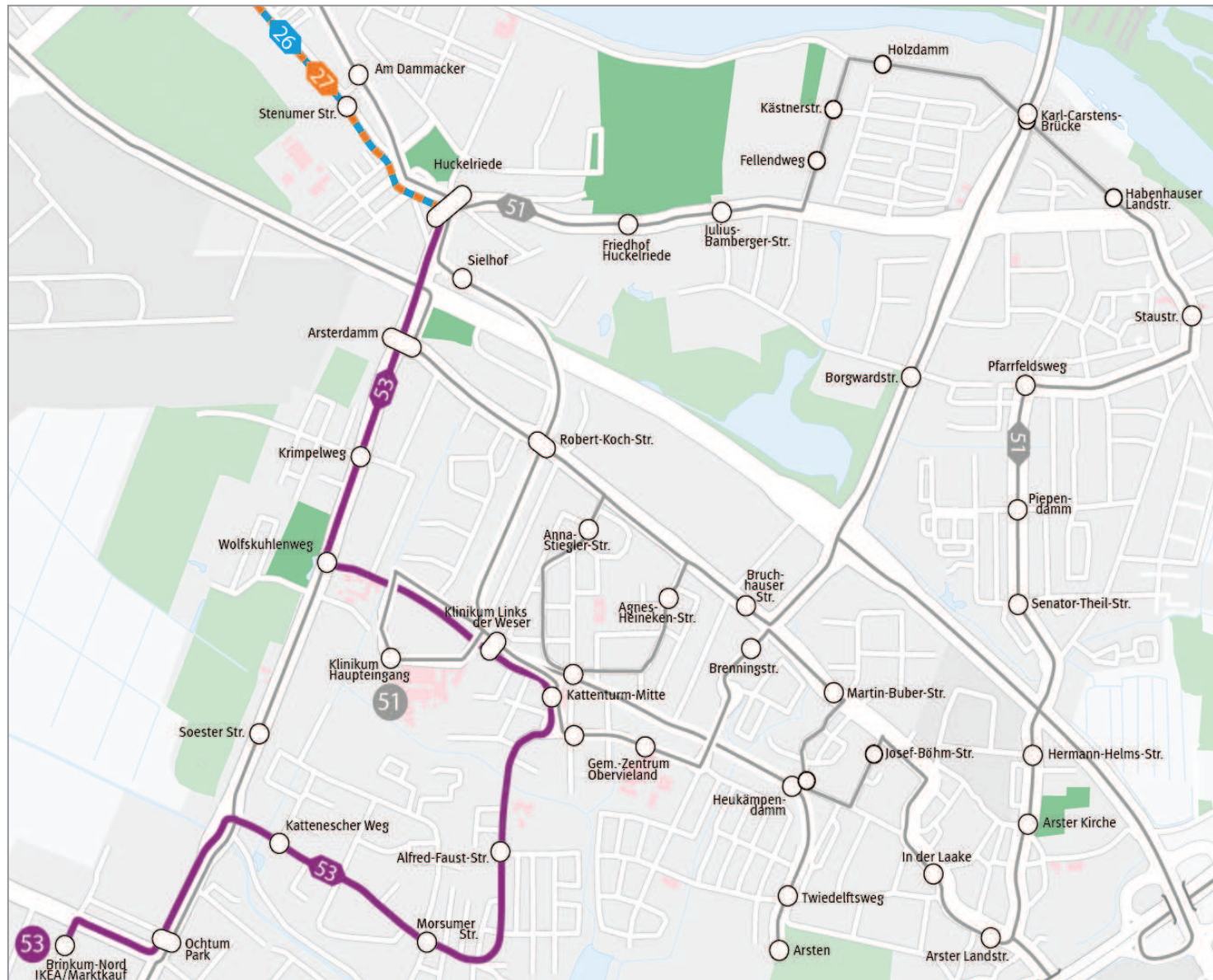
- 4
- 22
- 29
- 52

Busnetz Obervieland



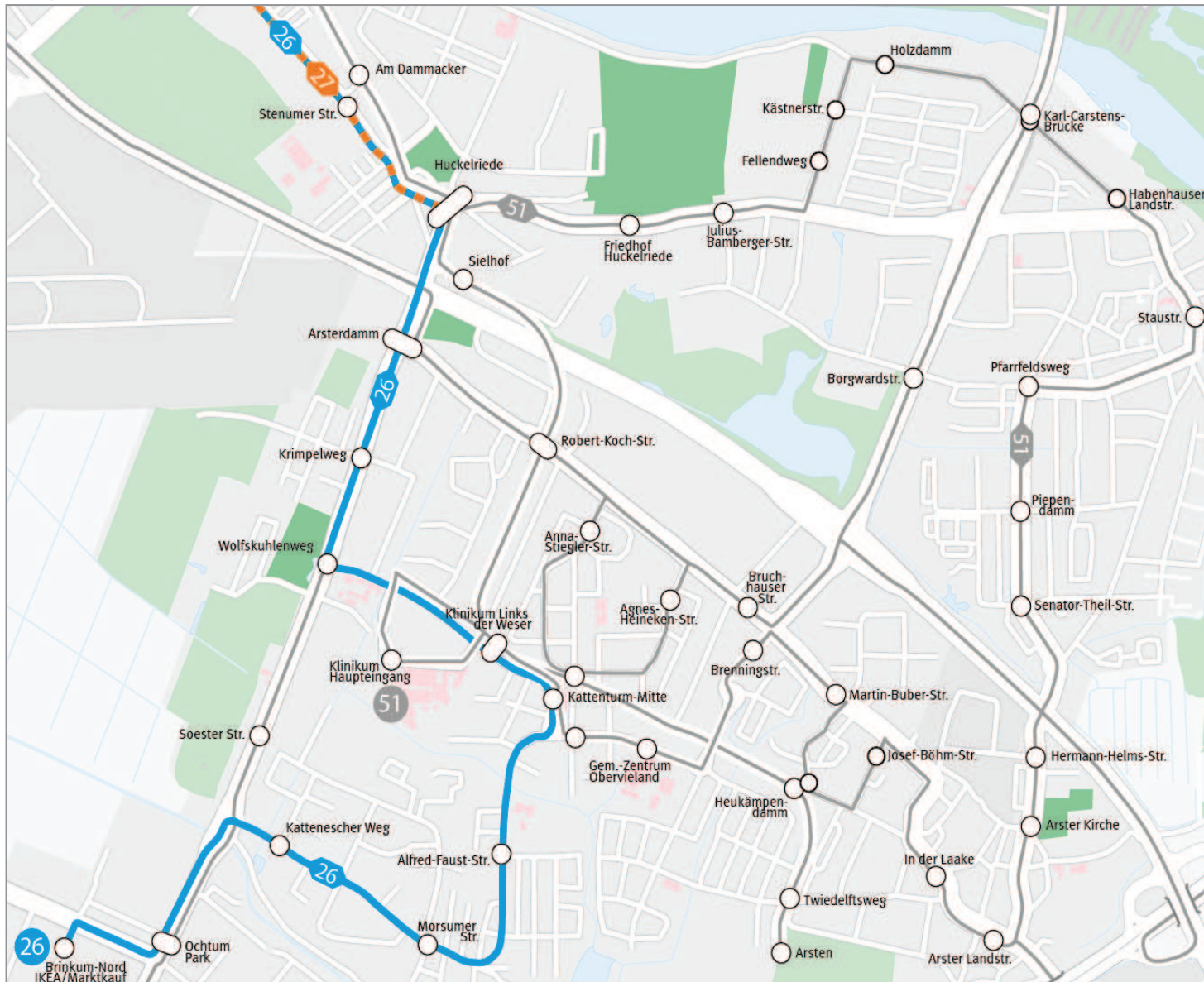
Heutiger Zustand
- nur Li. 51 + 53 -

Busnetz Obervieland



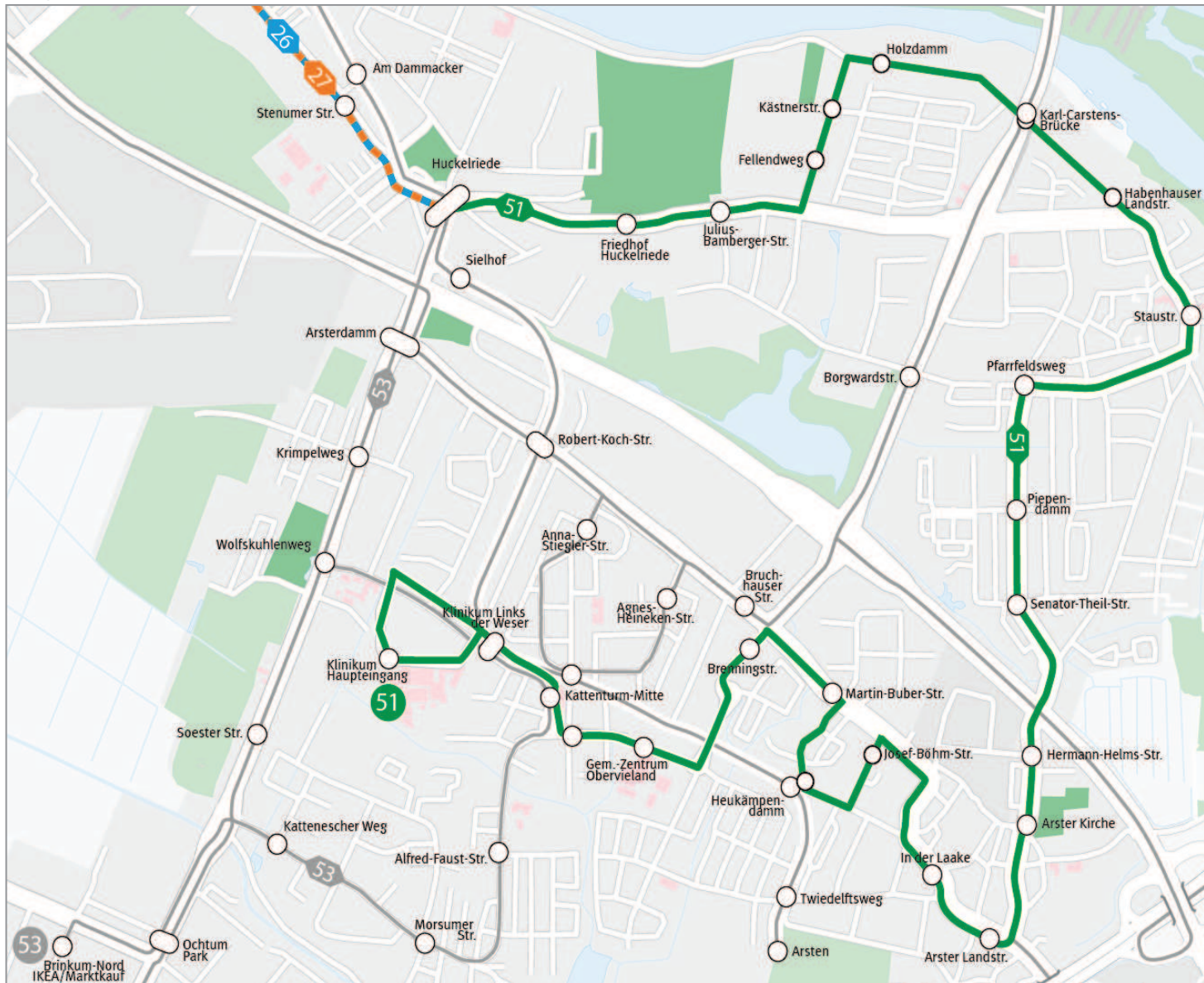
Heutiger Zustand
- nur Li. 53 -

Busnetz Obervieland

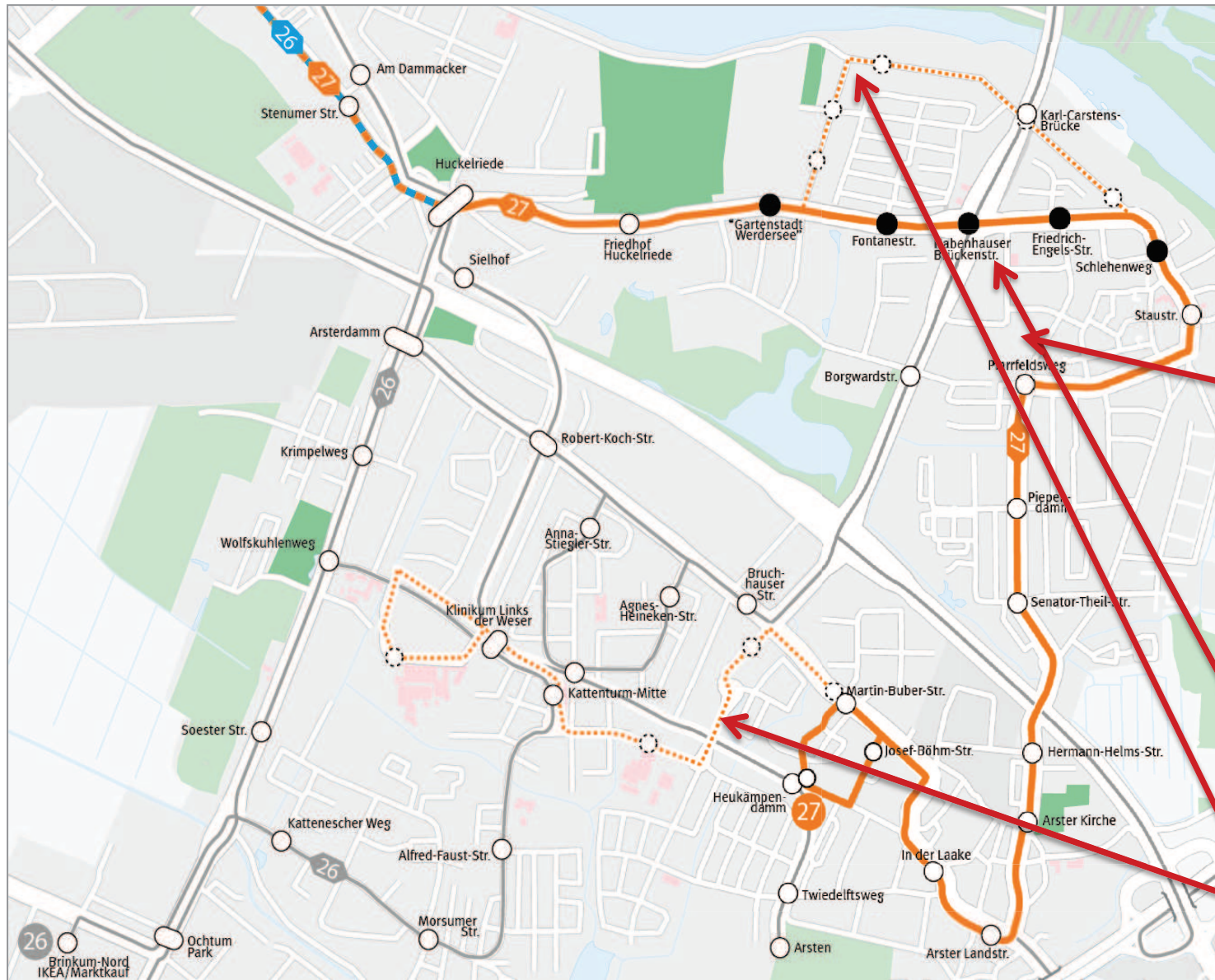


- „Die 53 wird zur Linie 26“
- + Umsteigefreie Verbindung in die City, Hbf u.a.
- + Umsteigefreie Verbindung zu IKEA u.a.
- + Taktverdichtung
- + Größeres Platzangebot durch Gelenkbusse

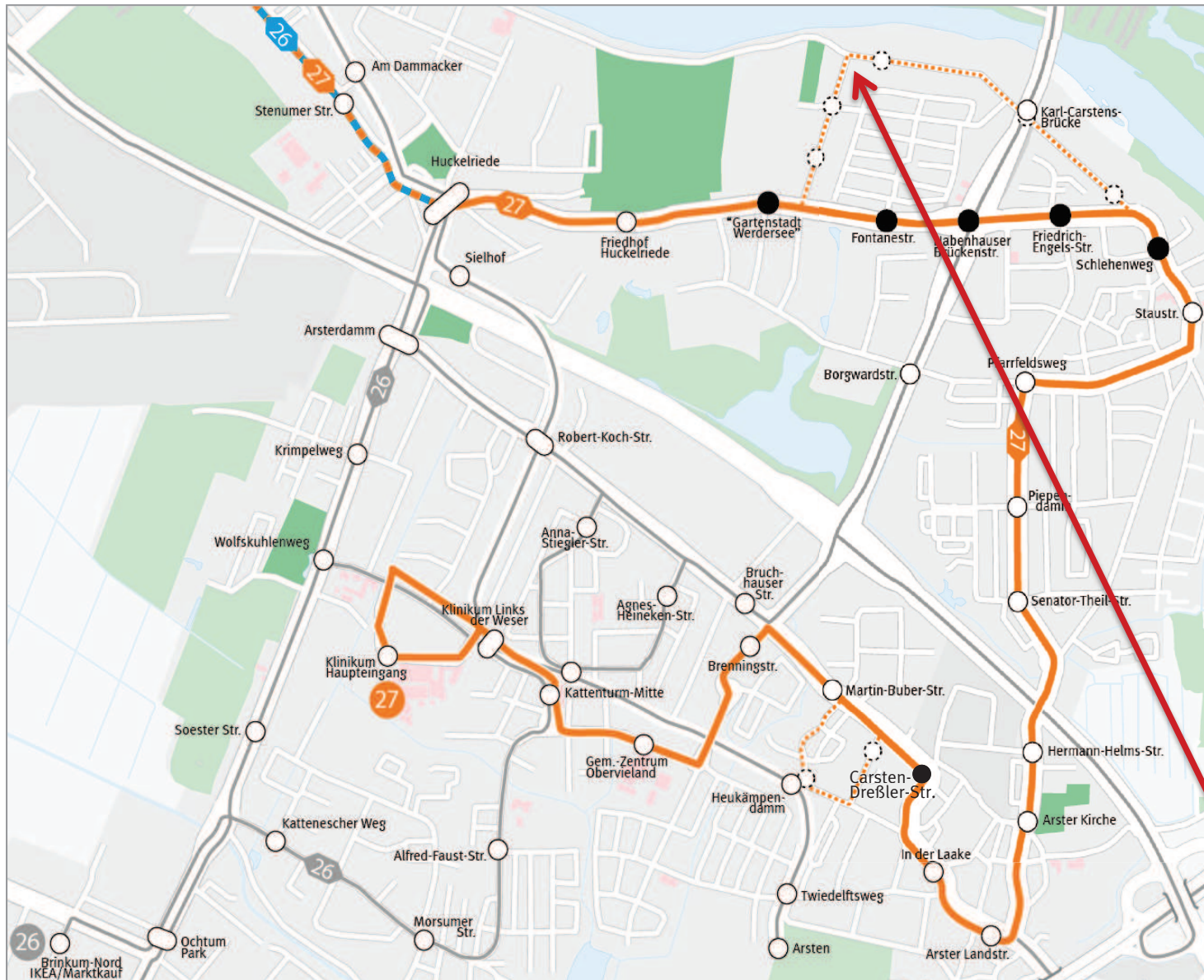
**Heutiger Zustand
- nur Li. 51 -**



Busnetz Obervieland



- „Die 51 wird zur Linie 27“**
- Ursprüngliche Variante -
 - + Umsteigefreie Verbindung in die City, Hbf u.a.
 - + Umsteigefreie Verbindung zum Gewerbegebiet Habenhausen
 - + Taktverdichtung
 - + Größeres Platzangebot durch Gelenkbusse
 - + Barrierefreier Umstieg 27<>22
 - Wegfall
 - Holzdammerweg
 - Klinikum/BGO



- „Die 51 wird zur Linie 27“**
- Erweiterung -
- + Umsteigefreie Verbindung in die City
 - + Umsteigefreie Verbindung zum Gewerbegebiet Habenhausen
 - + Taktverdichtung
 - + Größeres Platzangebot durch Gelenkbusse
 - + Barrierefreier Umstieg 27<>22
 - Wegfall
 - Holzdamm



„Die 51 wird zur Linie 27“

Gelenkbusse können nur im Ausnahmefall über Holzdammerverkehr!

Gründe:

- Kreuzungen
- Haltestellen
- Parksituation

Haltestellenbelastung (Summe Ein-/Aussteiger der Linie 51)

1. Fellendsweg	130
2. Kästnerstr.	95
3. Holzdammer	40
4. Karl-Carstens-Brücke	280
5. Habenhauser Landstr.	150



„Die 51 wird zur Linie 27“

Gelenkbusse können nur im Ausnahmefall über Holzdammer verkehren!

Gründe:

- Kreuzungen
- Haltestellen
- Parksituation

Erschließung des Dichterviertels

- Fontanestraße (Fußweg max. 600 m)
- Habenhauser Brückenstraße (Fußweg max. 550 m)



„Die 51 wird zur Linie 27“

Gelenkbusse können nur im Ausnahmefall über Holzdamm verkehren!

Gründe:

- Kreuzungen
- Haltestellen
- Parksituation

Erschließung der Straßen Holzdamm und Fellendsweg

- Gartenstadt Werdersee (Fußweg max. 750 m)
- (Fellendsweg, Fußweg max. 550 m)
- Karl-Carstens-Brücke (Fußweg max. 650 m)



„Die 51 wird zur Linie 27“

Gelenkbusse können nur im Ausnahmefall über Holzdammer verkehren!

Gründe:

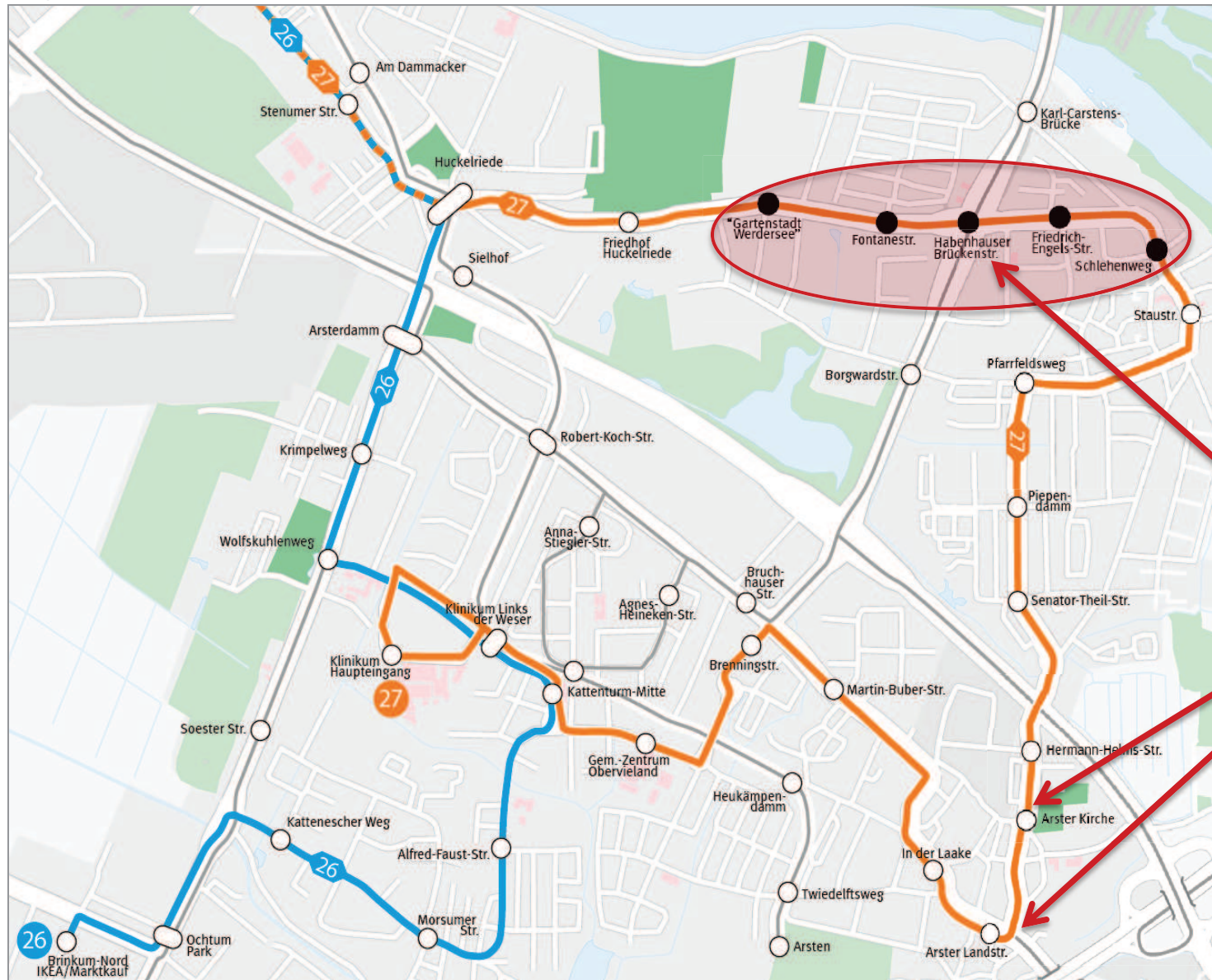
- Kreuzungen
- Haltestellen
- Parksituation

Linie 22 hat als einzige Buslinie Anschluss an alle Straßenbahnlinien!

- Linie 1 (Kurfürstenallee)
- Linie 2+10 (Bei den Drei Pfählen)
- Linie 3 (Stader Str./Hamburger Str.)
- Linie 4 (Kattenturm-Mitte und Kirchbachstr.)
- Linie 6 (H.-H.Meier-Allee)
- Linie 8 (Crüsemannallee)

Alle 15 Minuten!

Busnetz Obervieland



Geplanter Zustand
- Li. 26 + 27 -

Umsetzung: 2018

Voraussetzung:

- + Bau von Haltestellen
- + Anpassungen an der Kreuzung Habenhs. Landstr./ Habenhs.Brückenstr.
 - LSA
 - Fahrspuren
- + Ausweitung des Halteverbots im Bereich Arster Kirche
- + Aufweitung der Kreuzung Arster Landstr./ Arster Heerstr.

> Umsetzung nur als Gesamtpaket 26+27

Busnetz Obervieland



**Geplanter Zustand
- alle Linien -**

