

Bremen, 13.07.2022

## B e s c h l u s s

### des Beirates Obervieland vom 12. Juli 2022

#### **Planungen zum Wesersprung Ost (Fußgänger-/Radfahrerbrücke über die Weser in Verbindung der Stadtteile Hemelingen und Obervieland)**

Der Beirat Obervieland fordert die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau auf, für das entsprechende Brückenbauwerk eine Gesamtbreite von 6,00 m (bisherige Planung 4,00 m) vorzusehen.

Daneben wird gefordert, die zuführenden Wegeverbindungen ebenfalls gemäß dem Standard für Radpremiumrouten (4,00 m Breite sind anzustreben) auszubauen.

#### Begründung:

Das künftige Brückenbauwerk soll Bestandteil der geplanten Radpremiumroute D19b (siehe Verkehrsentwicklungsplan Bremen) werden. Dies sollte bereits entsprechend in der Planung berücksichtigt werden, in dem die Breite des Brückenbauwerks an den Standard für Radpremiumrouten angepasst wird (plus 2,00 m für Fußgänger im Bereich des Brückenbauwerks). Ebenso sollte dieser Radpremiumrouten-Standard auch für die zuführenden Wegeverbindungen berücksichtigt werden.

*Abstimmungsergebnis: Einstimmige Zustimmung (13 Ja-Stimmen)*

gez. Radolla

Michael Radolla  
(Ortsamtsleiter)