



Beschluss des Beirates Obervieland (Fachausschuss Verkehr) vom 14. August 2025

Einrichtung eines 30 km/h-Streckengebots im Straßenzug Pfarrfeldsweg

Der Beirat Obervieland fordert die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung auf, für den Straßenzug Pfarrfeldsweg ein 30 km/h-Streckengebot einzurichten.

Begründung:

Der Pfarrfeldsweg ist ein insbesondere von Schüler:innen der Grund- und Oberschule Habenhausen sehr stark frequentierter Straßenzug, dabei aber gleichzeitig baulich nur mit einer untermaßigen Fahrbahn (5,50m) und schmalen Nebenanlagen (ausschließlich Gehwege) ausgestattet. Zudem verkehren dort in einer 15-minütigen Taktfrequenz Gelenkbusse der Linie 26 in Richtung und Gegenrichtung. Diese Taktfrequenz könnte sich im Rahmen der Planungen zum Metrobus-Liniennetz (Teilfortschreibung Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025) noch verdoppeln. Im Hinblick auf die Schulwegsicherung und die infrastrukturellen Rahmenbedingungen hält der Beirat die Einrichtung eines 30 km/h-Streckengebots im Straßenzug für dringend erforderlich.

Abstimmungsergebnis: Einstimmige Zustimmung

gez. Radolla

Michael Radolla

Ortsamtsleiter