

# Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

Öffentliche Sitzung Beirat Obervieland am 12.01.2016

# DEGES



Vorstellung PFÄ-Unterlagen A 281 BA 2/2  
12.01.2016

Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

## TOP 3: A 281 BA 2/2 – Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

1. Begrüßung
2. Planänderungsverfahren
3. Planungsstand der Planänderungen
  - Verkehrsanlage
  - Tunnel-/Trogbauwerk
  - Lärmschutz
  - sonstige Themen
4. Diskussion

## TOP 3: A 281 BA 2/2 – Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

### 1. Begrüßung

### 2. Planänderungsverfahren

### 3. Planungsstand der Planänderungen

- Verkehrsanlage
- Tunnel-/Trogbauwerk
- Lärmschutz
- sonstige Themen

### 4. Diskussion

## Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

- Anhörungsbehörde

### BAB 281, Bauabschnitt 2/2

### Planänderungsverfahren

#### Verfahrensablauf:

Offenlage der **geänderten** Planunterlagen  
nach Amtlicher Bekanntmachung

- Einsichtnahme (1 Monat), bis zum 15.01.2016

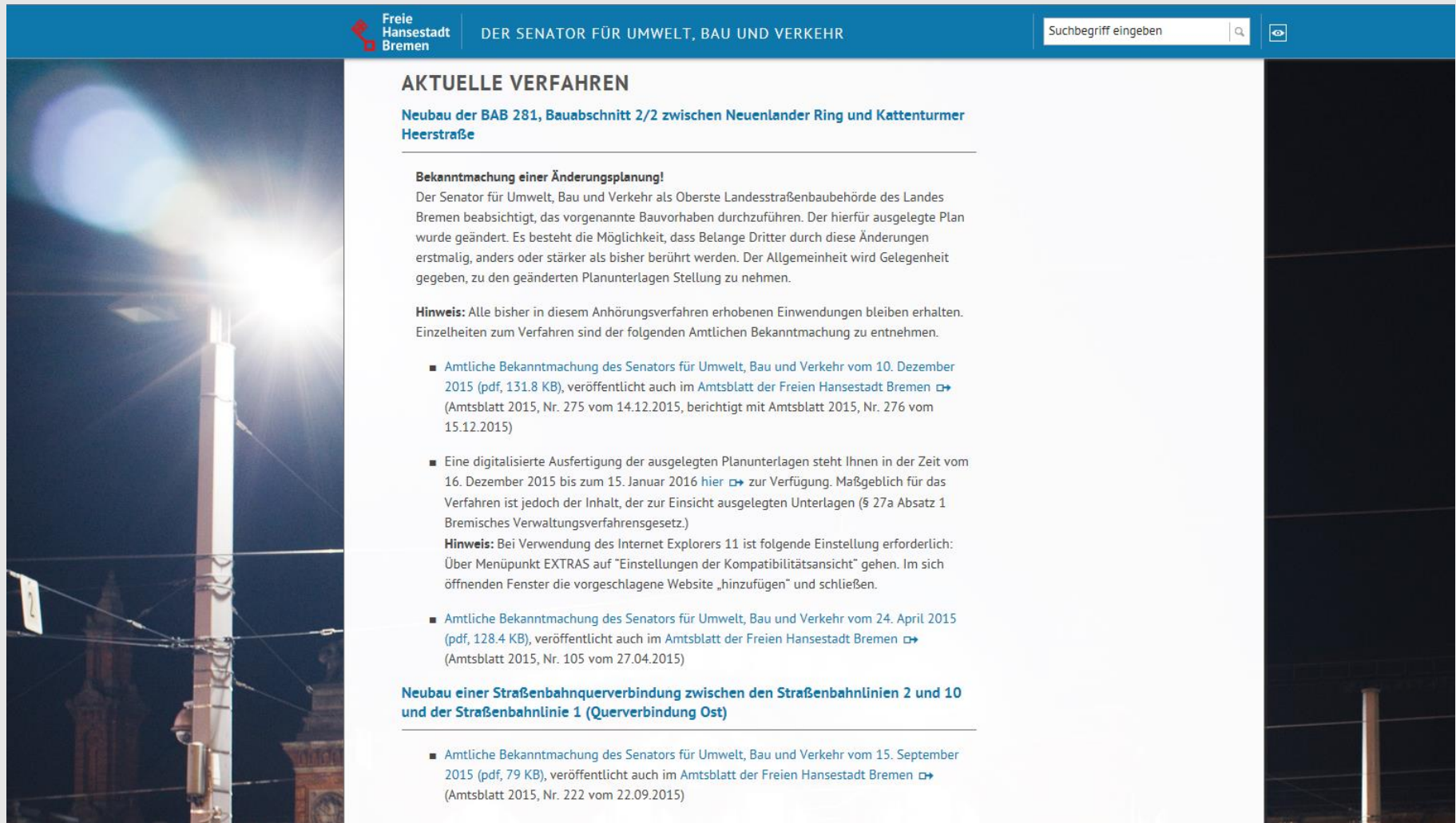
#### bei:

- Senator für Umwelt, Bau und Verkehr  
Contrescarpe 72, Erdgeschoss / beim Empfang
- Ortsämter Neustadt/ Woltmershausen und Obervieland
- danach noch weitere 2 Wochen Einwendungsmöglichkeit

# Sowie Veröffentlichung im Internet unter ([www.bau.bremen.de](http://www.bau.bremen.de)) = **Abholfunktion**

The screenshot shows the website interface for the Senator for Environment, Building and Transport of Bremen. The main navigation bar includes 'RESSORT', 'DEPUTATION', 'UMWELT', 'BAU', 'VERKEHR' (highlighted), 'SERVICE', and 'KONTAKT'. A search bar is located on the right. The 'VERKEHR' menu is expanded, showing options like 'Verkehrsentwicklungsplan', 'Aktuelle Projekte', 'Allgemeines Straßenverkehrsrecht', 'Gewerblicher Verkehr', 'Verkehrsdaten', 'Planfeststellung', 'Öffentliche Bekanntmachungen', 'Schienenverkehr', 'Verkehrskonzepte', and 'Radverkehr'. Below the navigation, there are links for 'Newsletter abonnieren', 'Newsletter: Einstellungen ändern', and 'Newsletter abbestellen'. The main content area is titled 'Verkehr ► Öffentliche Bekanntmachungen' and features a section for 'ANHÖRUNGSVERFAHREN' (Public Participation in the Areas of Road, Public Transport and Railway). The text explains that the Senator informs the public about current infrastructure projects and provides access to application documents. It also mentions a 'Newsletter abonnieren' button and a 'nach oben' link. Below this, there is a section for 'AKTUELLE VERFAHREN' (Current Procedures) with a link to 'Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2 zwischen Neuenlander Ring und Kattenturner Heerstraße'. At the bottom, there is a link for 'Aktuelle Nachricht:'. The Windows taskbar at the bottom shows the date and time as 12:40 on 16.11.2015.

# Veröffentlichung im Internet unter ([www.bau.bremen.de](http://www.bau.bremen.de))



The screenshot shows the website interface for the Senator for Environment, Building and Transport of Bremen. The page title is 'AKTUELLE VERFAHREN'. The main article is titled 'Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2 zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße'. The article text includes a notice of a plan change and a list of two previous announcements from December 2015 and April 2015. The page also features a search bar and navigation icons.

**Freie Hansestadt Bremen** DER SENATOR FÜR UMWELT, BAU UND VERKEHR

Suchbegriff eingeben

## AKTUELLE VERFAHREN

### Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2 zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

**Bekanntmachung einer Änderungsplanung!**

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr als Oberste Landesstraßenbaubehörde des Landes Bremen beabsichtigt, das vorgenannte Bauvorhaben durchzuführen. Der hierfür ausgelegte Plan wurde geändert. Es besteht die Möglichkeit, dass Belange Dritter durch diese Änderungen erstmalig, anders oder stärker als bisher berührt werden. Der Allgemeinheit wird Gelegenheit gegeben, zu den geänderten Planunterlagen Stellung zu nehmen.

**Hinweis:** Alle bisher in diesem Anhörungsverfahren erhobenen Einwendungen bleiben erhalten. Einzelheiten zum Verfahren sind der folgenden Amtlichen Bekanntmachung zu entnehmen.

- Amtliche Bekanntmachung des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom 10. Dezember 2015 (pdf, 131.8 KB), veröffentlicht auch im Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen → (Amtsblatt 2015, Nr. 275 vom 14.12.2015, berichtigt mit Amtsblatt 2015, Nr. 276 vom 15.12.2015)
- Eine digitalisierte Ausfertigung der ausgelegten Planunterlagen steht Ihnen in der Zeit vom 16. Dezember 2015 bis zum 15. Januar 2016 hier → zur Verfügung. Maßgeblich für das Verfahren ist jedoch der Inhalt, der zur Einsicht ausgelegten Unterlagen (§ 27a Absatz 1 Bremisches Verwaltungsverfahrensgesetz.)  
**Hinweis:** Bei Verwendung des Internet Explorers 11 ist folgende Einstellung erforderlich: Über Menüpunkt EXTRAS auf "Einstellungen der Kompatibilitätsansicht" gehen. Im sich öffnenden Fenster die vorgeschlagene Website „hinzufügen“ und schließen.
- Amtliche Bekanntmachung des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom 24. April 2015 (pdf, 128.4 KB), veröffentlicht auch im Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen → (Amtsblatt 2015, Nr. 105 vom 27.04.2015)

### Neubau einer Straßenbahnquerverbindung zwischen den Straßenbahnlinien 2 und 10 und der Straßenbahnlinie 1 (Querverbindung Ost)

- Amtliche Bekanntmachung des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom 15. September 2015 (pdf, 79 KB), veröffentlicht auch im Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen → (Amtsblatt 2015, Nr. 222 vom 22.09.2015)

## TOP 3: A 281 BA 2/2 – Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

1. Begrüßung
2. Planänderungsverfahren
3. Planungsstand der Planänderungen
  - Verkehrsanlage
  - Tunnel-/Trogbauwerk
  - Lärmschutz
  - sonstige Themen
4. Diskussion

### 3. Planungsstand der Planänderungen

Auszug aus dem erteilten Gesehenvermerk des BMVI vom  
24.10.2014

#### **3. Ingenieurbauwerke:**

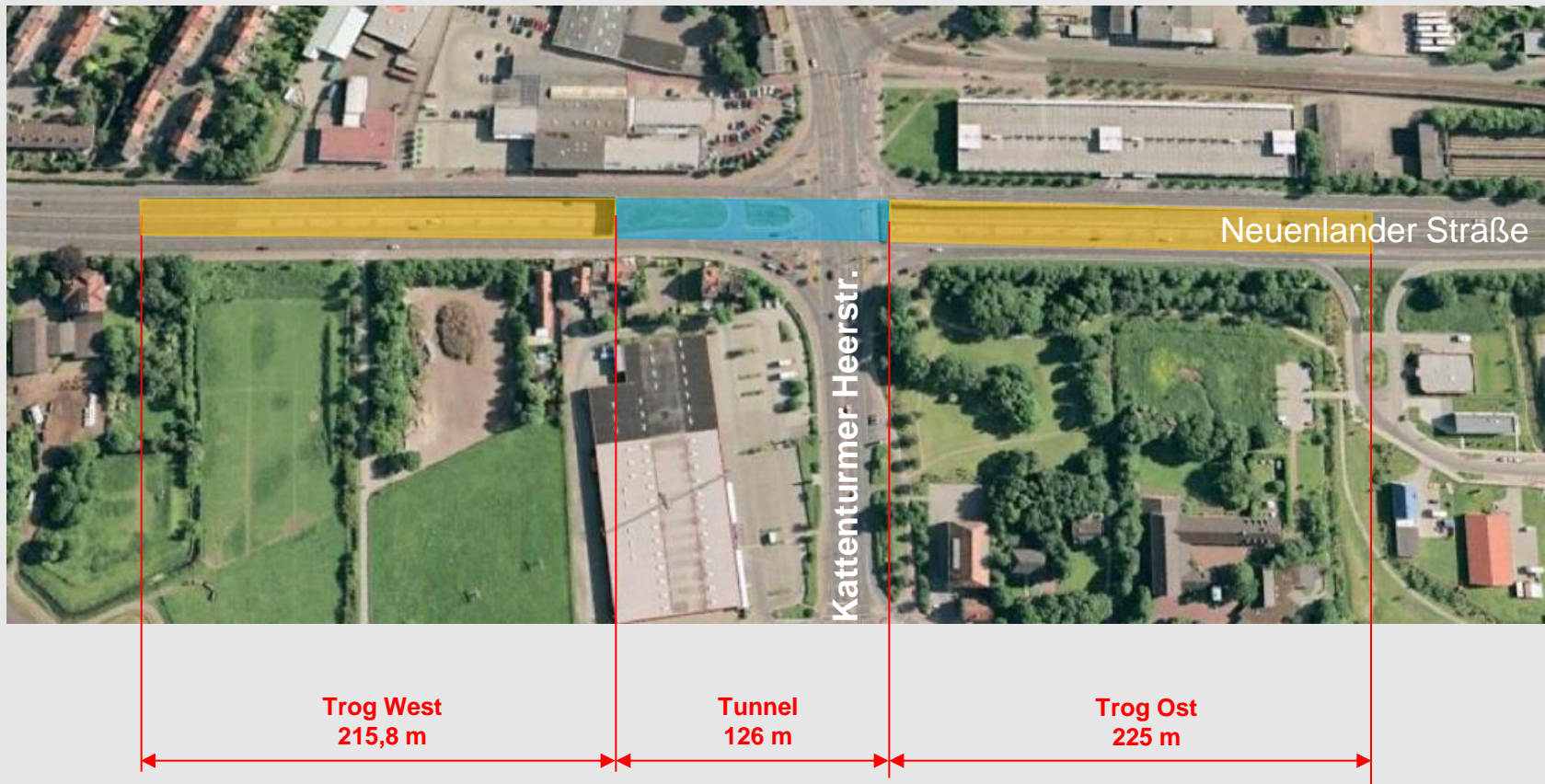
Nach Abwägung aller entscheidungsrelevanter Kriterien (Wirtschaftlichkeit, Tragfähigkeit, Notwegbreiten, Linienführung, Brandschutz und Entwässerungskonzept) bitte ich bei Durchführung der Neubaumaßnahme den Komplettabbruch des bestehenden Tunnels sowie der beiden östlich anschließenden Trogsegmente vorzusehen und durch einen Neubau zu ersetzen.

Auszug aus dem Gesehenvermerk



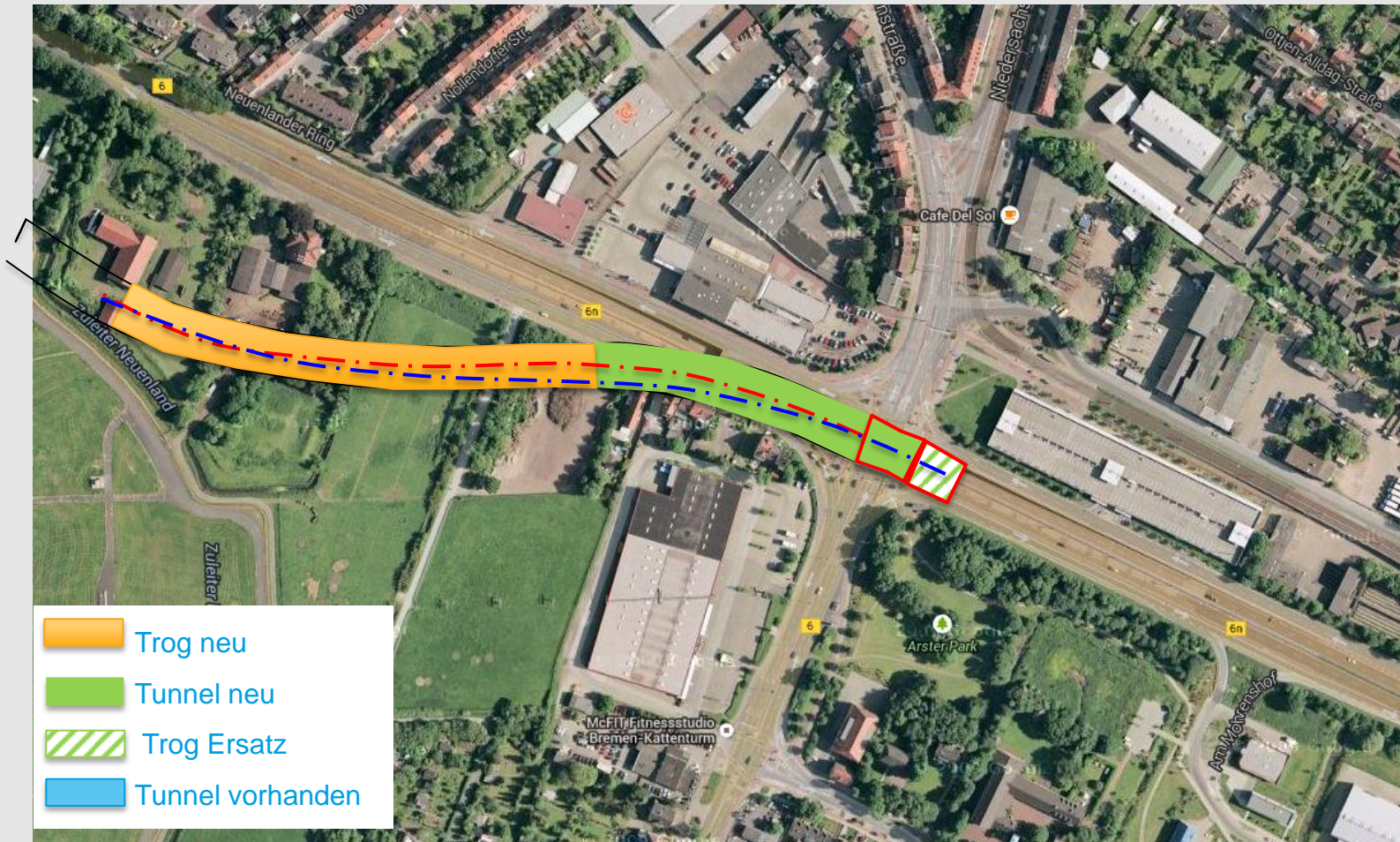
### 3. Planungsstand der Planänderungen

#### BW 710 Tröge und Tunnel im Zuge der B6n-Neuenlander Straße



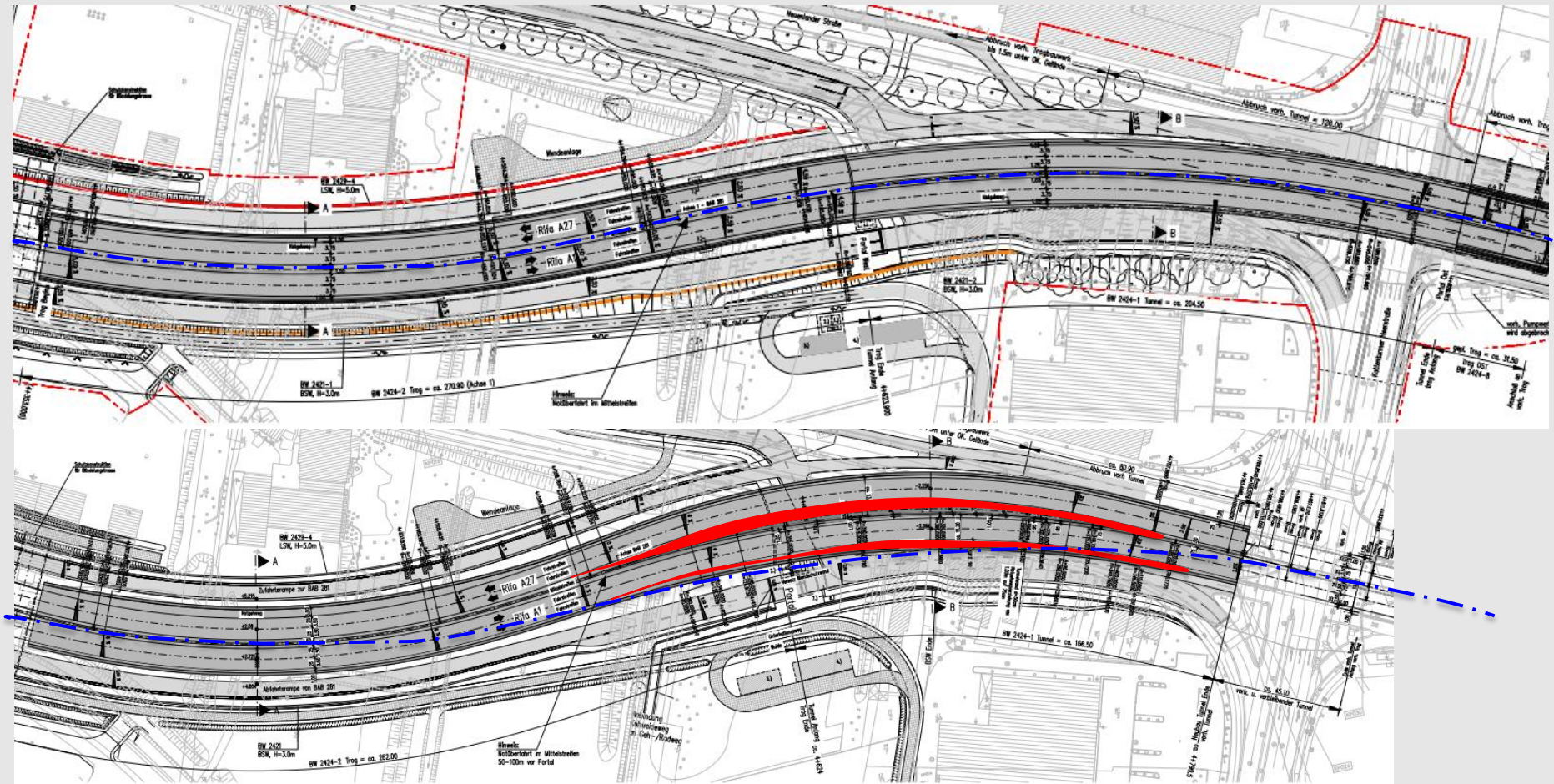
#### Stand Planänderungsverfahrens – Unterlage 15: Bauwerksskizzen

### 3. Planungsstand der Planänderungen



Darstellung zusätzliche Tunnelinanspruchnahme gem. Gesehenvermerk

### 3. Planungsstand der Planänderungen



### Stand Planfeststellung – Unterlage 15: Bauwerksskizzen / Planänderung

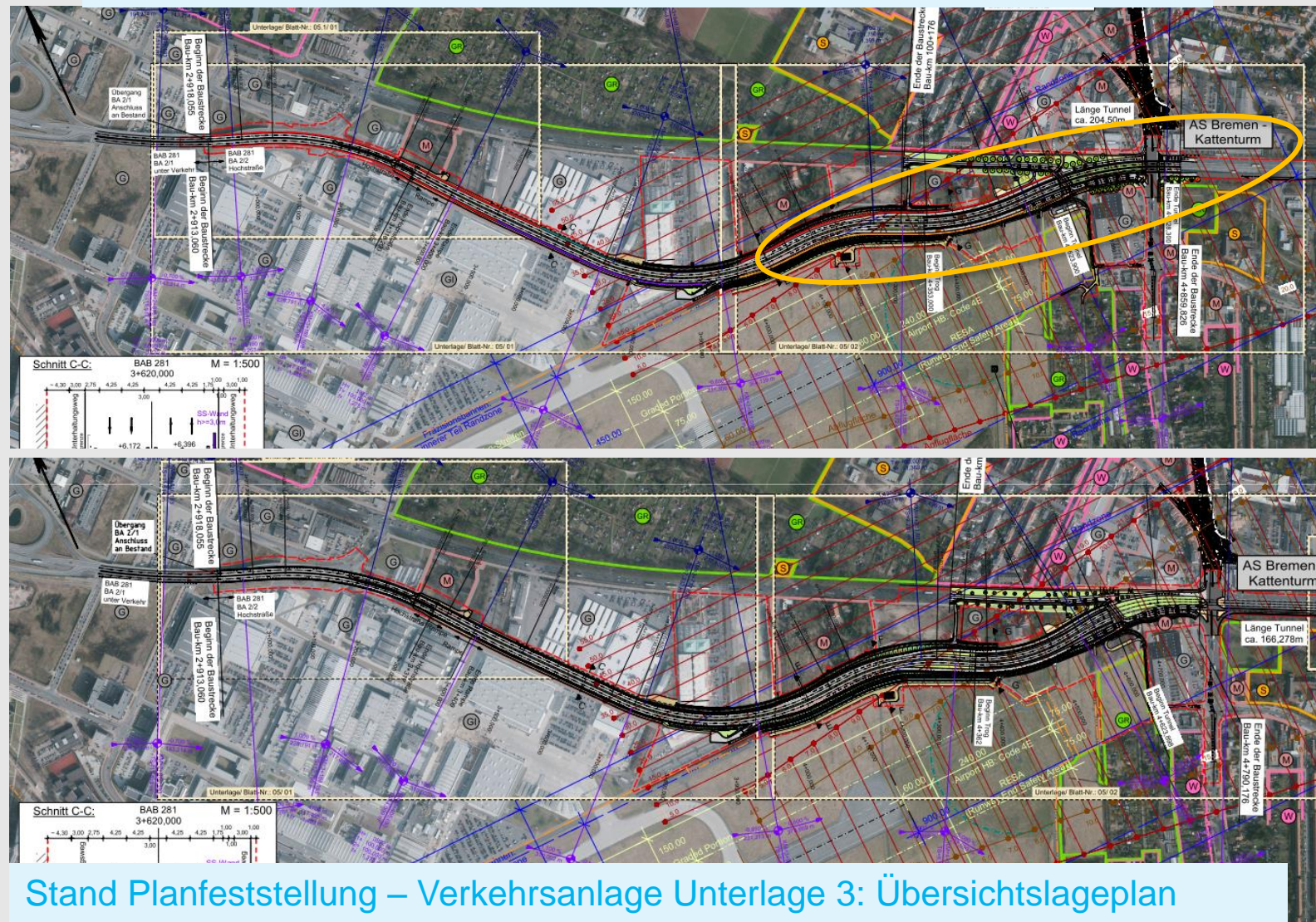
### 3. Planungsstand der Planänderungen



Belastungssituation Querschnitt	Analysefall 2010 DTV [Kfz/24 h]	Prognosefall 2025 DTV [Kfz/24 h]
Neuenlander Straße (Querschnitt Q1)	49.375	10.050
A 281 (Querschnitt Q2)	-	45.160
A 281 (Querschnitt Q3)	34.270	37.130
Kornstraße (Querschnitt Q4)	14.610	16.050
Kattenturmer Heerstraße (Querschnitt Q5)	27.730	29.795

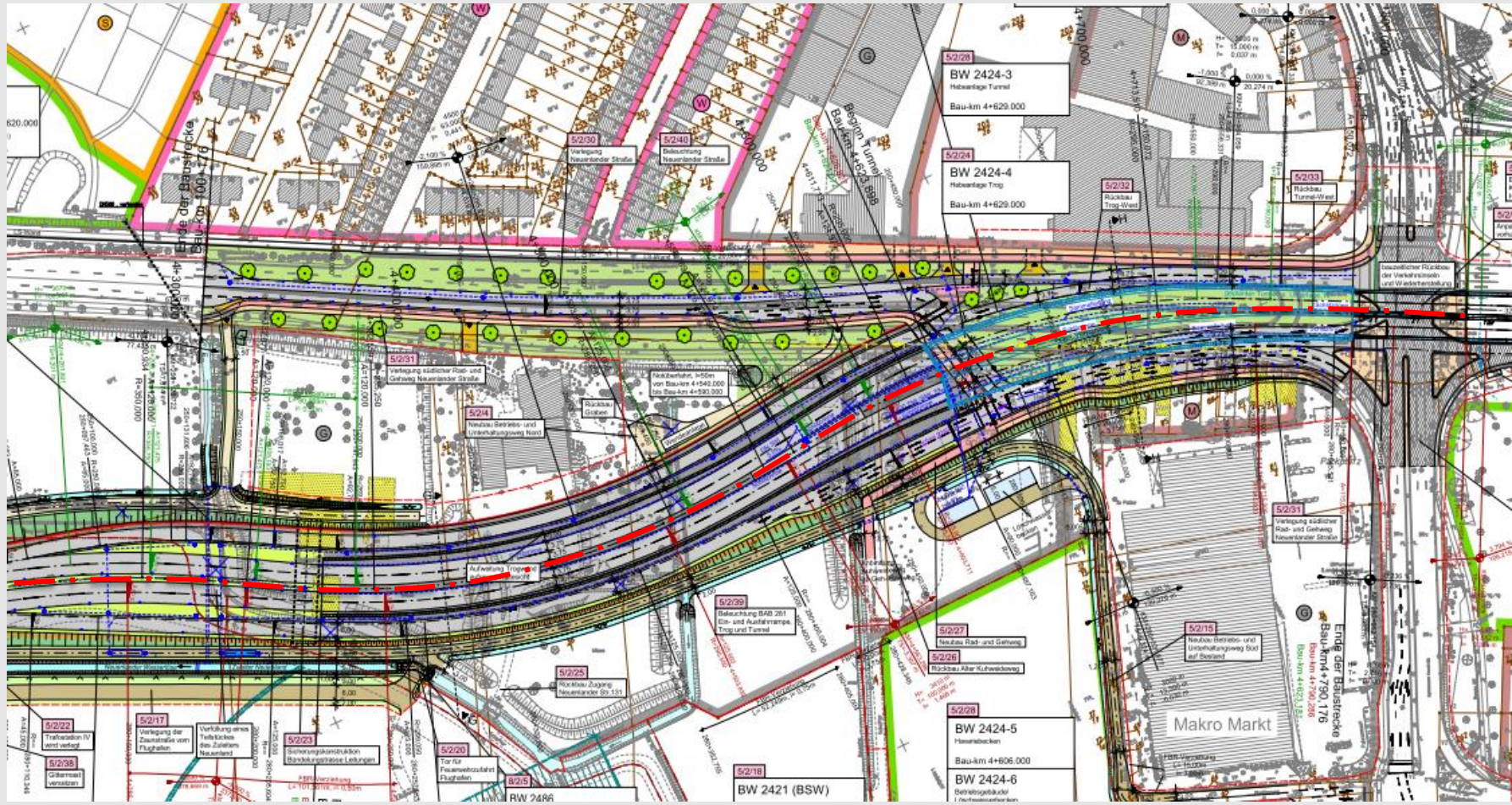
Stand Planänderungsverfahren – Verkehrsanlage Grundlagen Verkehrsmengen – wie bisher

### 3. Planungsstand der Planänderungen



### Stand Planfeststellung – Verkehrsanlage Unterlage 3: Übersichtslageplan

### 3. Planungsstand der Planänderungen



### Stand Planfeststellung – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:



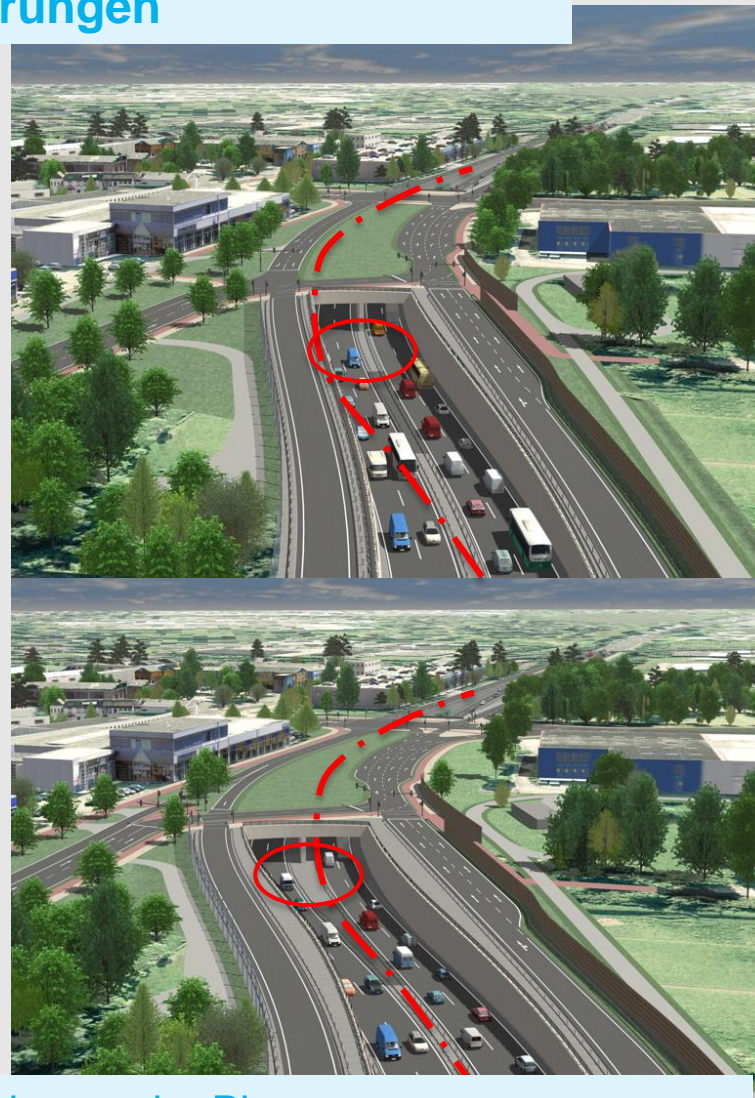
### 3. Planungsstand der Planänderungen



#### Stand Planänderungsverfahren – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:

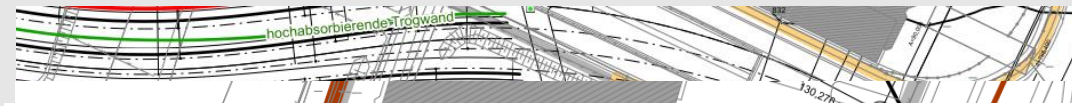


### 3. Planungsstand der Planänderungen



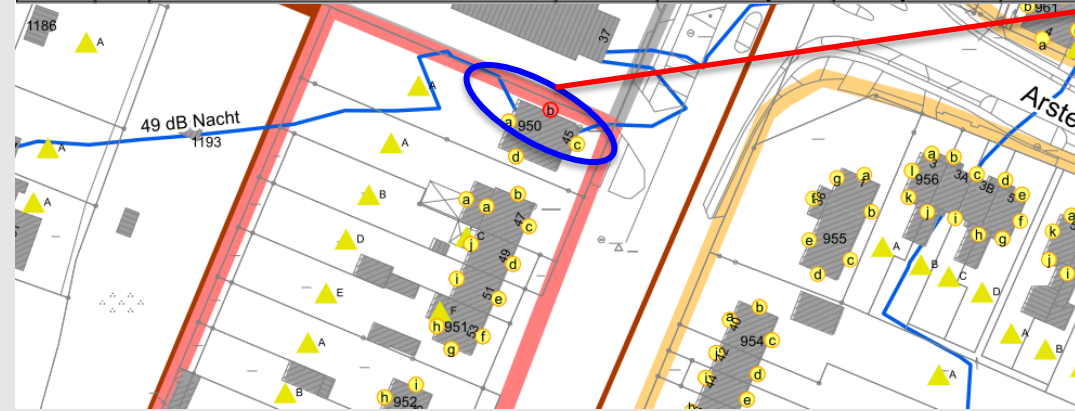
### Stand Planänderungsverfahren – Visualisierung der Planung

### 3. Planungsstand der Planänderungen



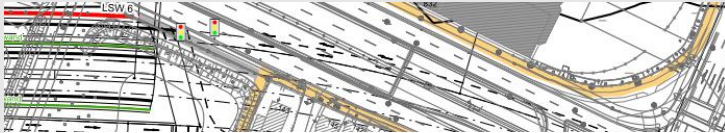
Zusammenstellung der Beurteilungspegel nach Objektnummer      Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach"      Unterlage 17.1.2.2.1

GebNr.	IPkt.	Immissionspunkt		Immissionsgrenzwert	Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Minderung durch Lärmschutz*		Überschreitung mit Lärmschutz		Anspruch auf Lärmschutz			
		Adresse	AWB / Fassade		Stockwerk	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	4	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	52	45	52	45	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	57	50	57	50	-	-	-	1	-	N
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	56	49	56	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	c	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-

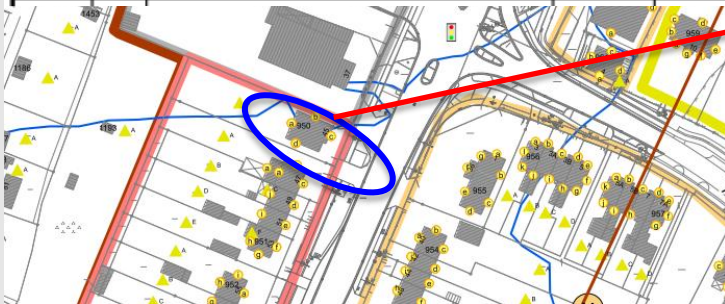


### Stand Planfeststellung – Unterlage 7.2 / 17.1.2: Schalltechnisches Gutachten - Ablesebeispiel

### 3. Planungsstand der Planänderungen



GebNr.	IPkt.	Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Minderung durch Lärmschutz*		Überschreitung mit Lärmschutz		Anspruch auf Lärmschutz	
		Adresse	AWB / Fassade	Stockwerk	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	52	45	52	45	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	52	45	52	45	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	57	50	57	50	-	-	-	1	-	N
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	57	49	57	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	56	49	56	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	56	49	56	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	e	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	c	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-



### Planänderungsverfahren – Unterlage 7.2 / 17.1.2: Schalltechnisches Gutachten - Ablesebeispiel

### 3. Planungsstand der Planänderungen

**Legende**

- Lichtsignalanlage
- Gebäude
- Achsen der (äußeren) Fahrstreifen
- Schallschutzwand geplant
- Schallschutzwand Bestand
- Hilfslinien

**Immissionsorte**

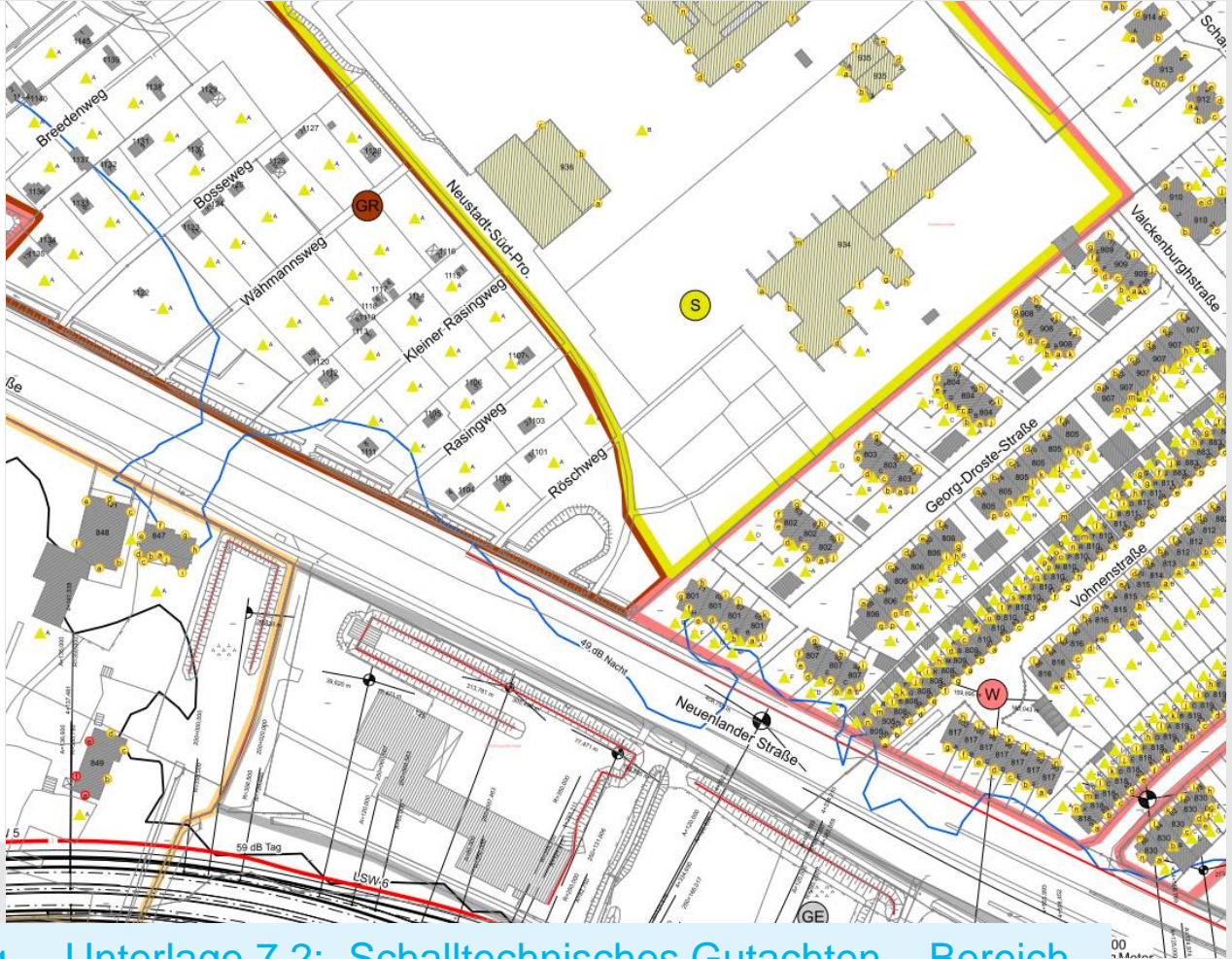
- mit Überschreitung
- ohne Überschreitung

**Außenwohnbereiche**

- mit Überschreitung
- ohne Überschreitung

**Nutzungsgebiete**

- W - Wohngebiet
- M - Mischgebiet
- GE - Gewerbegebiet
- GI - Industriegebiet
- GR - Kleingärten
- S - Sondergebiet



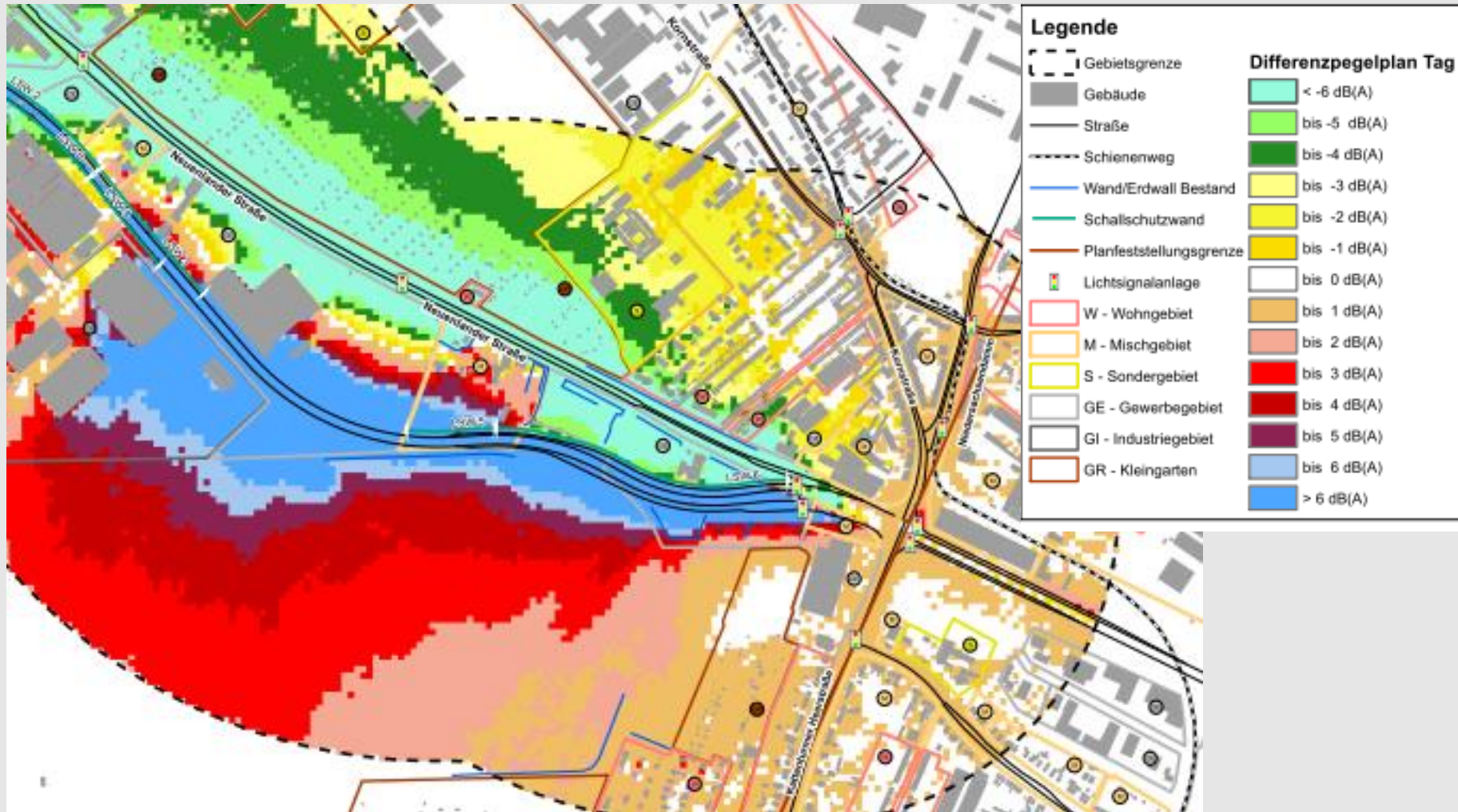
## Stand Planfeststellung – Unterlage 7.2: Schalltechnisches Gutachten – Bereich Huckelriede

### 3. Planungsstand der Planänderungen

GebNr.	IPkt.	Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Minderung durch Lärmschutz*		Überschreitung mit Lärmschutz		Anspruch auf Lärmschutz	
		Adresse	AWB / Fassade	Stockwerk	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
906	b	Georg-Droste-Straße 46	Fassade	±	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	b	Georg-Droste-Straße 46	Fassade	1	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	3	59	49	55	48	53	46	-	-	-	-	-	-
906	c	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	2	59	49	54	46	51	44	-	-	-	-	-	-
906	c	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	2	59	49	53	46	51	44	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	±	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	c	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	1	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	3	59	49	55	48	53	46	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	2	59	49	53	46	51	44	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	±	59	49	52	45	48	41	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	1	59	49	52	45	48	41	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	53	45	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	±	59	49	51	44	48	41	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	1	59	49	51	44	48	41	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-

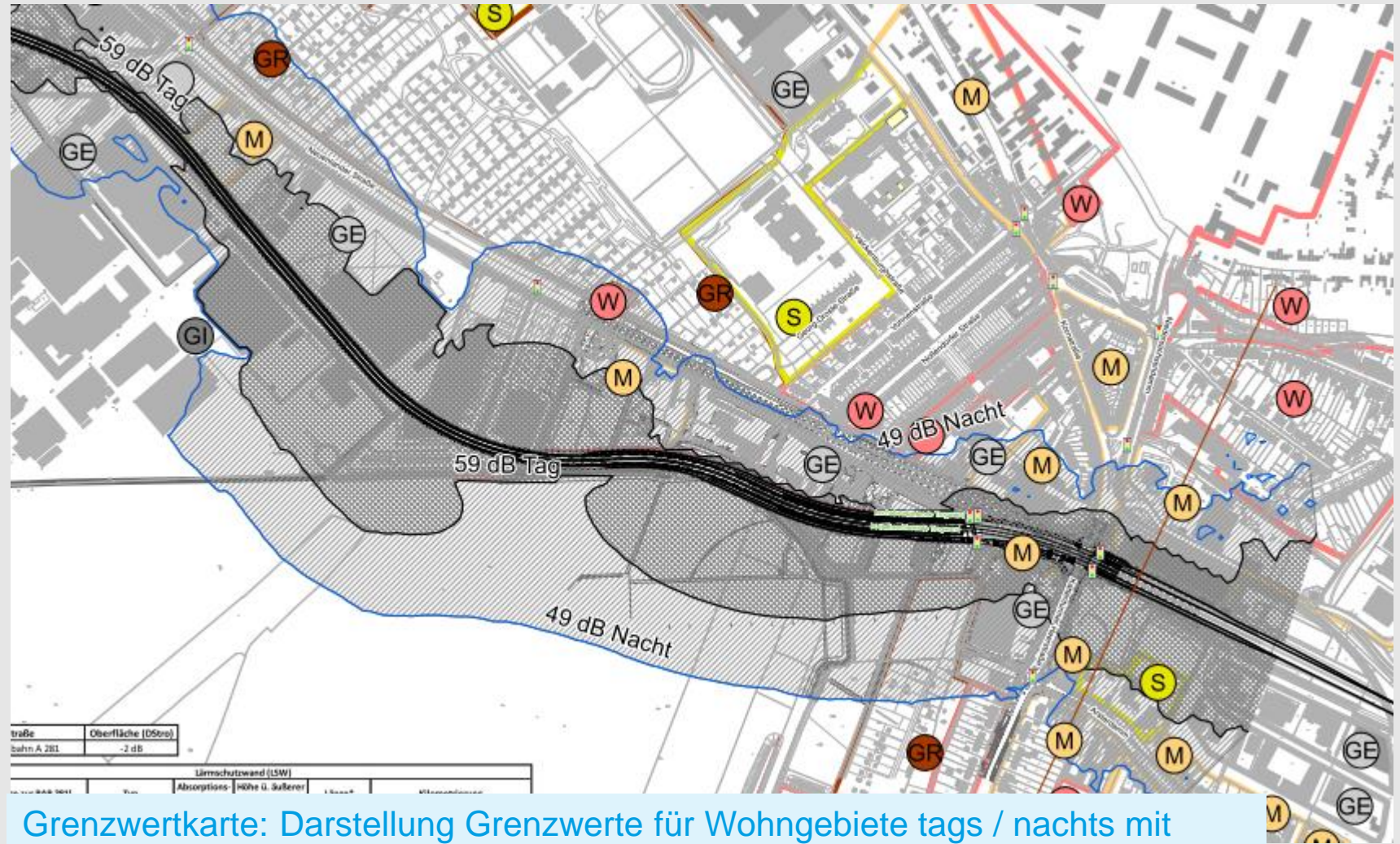
### Stand Planänderungsverfahren – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:

### 3. Planungsstand der Planänderungen



Differenzkarte: Gesamtlärm mit Bau der A281 gegenüber dem heutigen Zustand

### 3. Planungsstand der Planänderungen



Grenzwertkarte: Darstellung Grenzwerte für Wohngebiete tags / nachts mit Betrieb der A 281

