

# Sanierung der Wegeverbindungen zwischen Theodor-Billroth-Straße und Wadeackersee

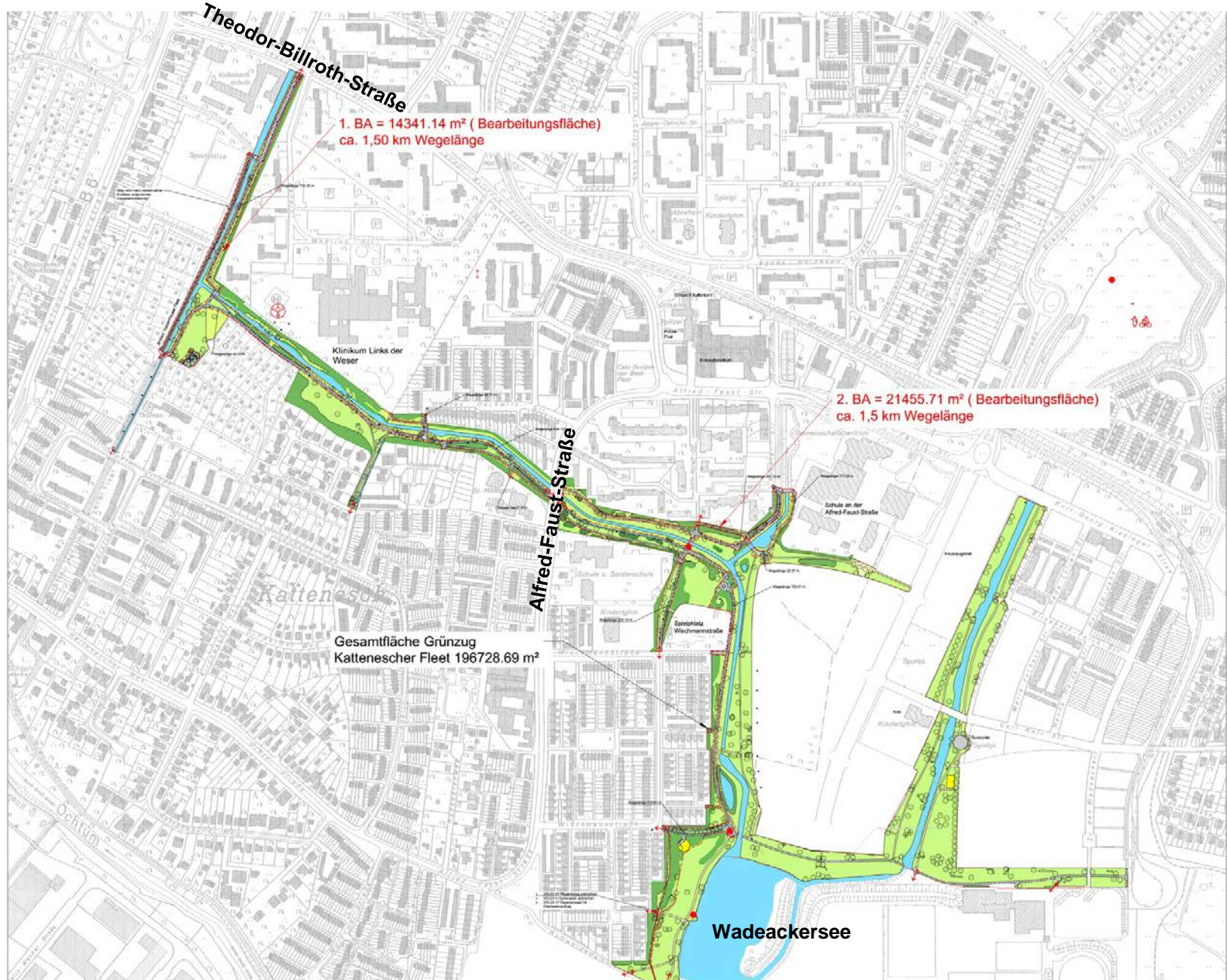
Beirat Obervieland am 15. September 2015



# Bearbeitungsgebiet

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr

Freie  
Hansestadt  
Bremen





**Eingang Theodor-Billroth-Straße**



**doppelte Wegeführung**



**doppelte Wegeführung**



**gesperrter Wiesenpfad**



**gesperrter Wiesenpfad**



**gesperrter Wiesenpfad**



**Anbindung Grugaweg**



**bereits sanierte Wege Höhe Dibberser Straße**



**Dreifach-Wegeführung östlich A.-Faust-Str.**



**nördlicher Weg östlich Alfred-Faust-Str.**



**Kreuzungspunkt Wischmannstraße**

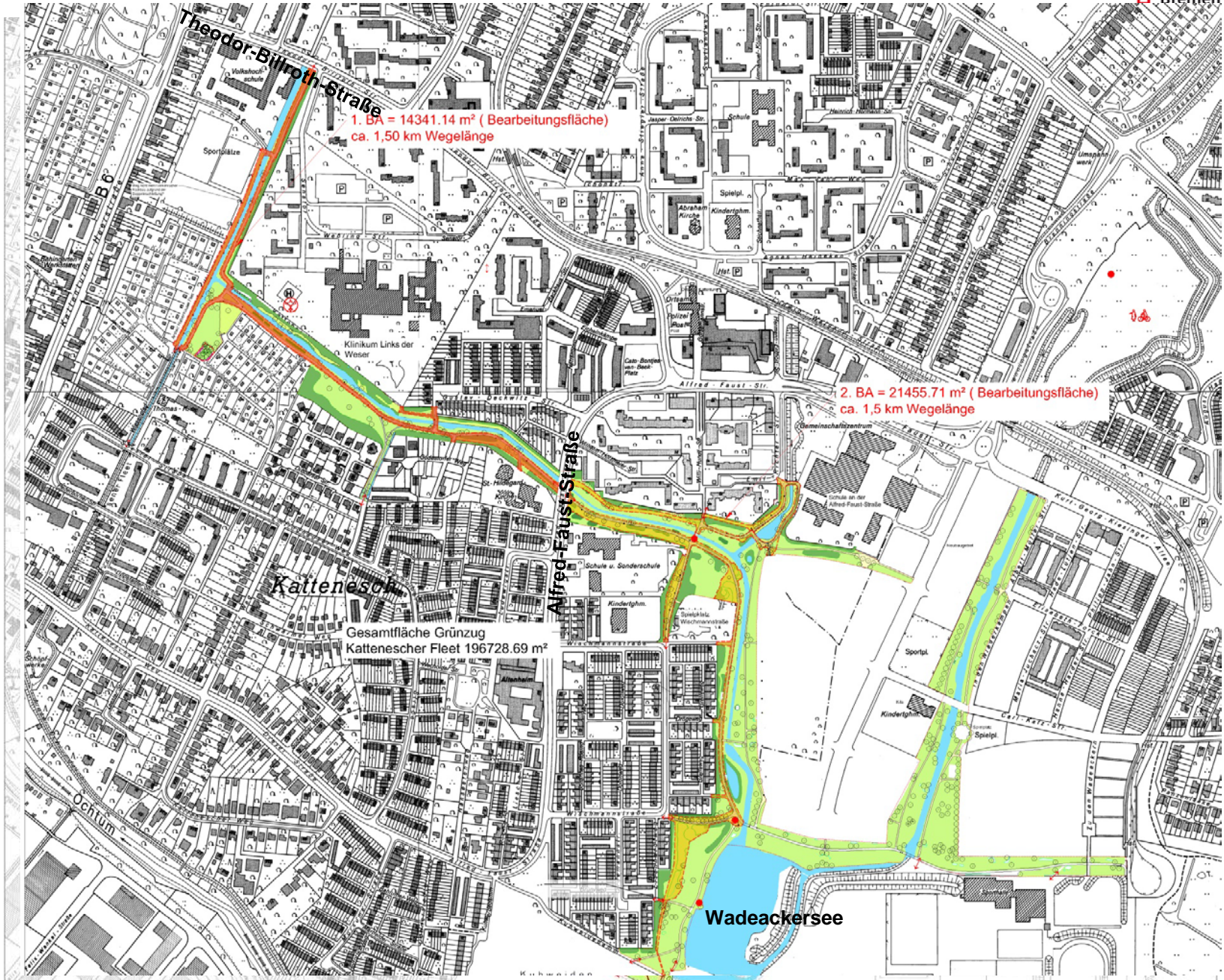


**Brücke in Höhe Wischmannstraße**

# Bauabschnitte: 1. BA (orange), 2. BA (gelb)

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr

Freie  
Hansestadt  
Bremen



## Planungsidee:

- **Doppelt- und Dreifachwegführungen aufheben**
- **stattdessen breite durchgängige Wegführungen gemeinsam für Fußgänger und Radfahrer (3,00 – 3,50 m Breite)**
- **einfache „Wiesenpfade“ im Bereich der aufgehobenen Wege**



Beispiel: Grünzug Richard-Boljahn-Allee (Vahr)



Beispiel: Mittlere Quartiersachse (Neustadt)

# Planung 1. Bauabschnitt





# Kosten:

- für den ersten Bauabschnitt
  - bei 3,00 m Wegebreite: 645.000,- €
  - bei 3,50 m Wegebreite: 680.000,- €
- für den zweiten Bauabschnitt
  - bei 3,00 m Wegebreite: 780.000,- €
  - bei 3,50 m Wegebreite: 813.000,- €
- Geplante Finanzierung des ersten Bauabschnittes über Investivmittel Grün und GVFG-Mittel (Radverkehr)
- geplante Deputationsbefassung am 5. November 2015
- ungewiss: Haushaltssperre