

Bremen, 19.10.2016

Beschluss

des Beirates Obervieland vom 18. Oktober 2016

Im Bericht der Verwaltung vom 9. Juni 2016 wurde beschrieben, dass im Rahmen der Chancen und Mängelanalyse des Verkehrsentwicklungsplans festgestellt wurde, dass es auf der Habenhauser Brückenstraße zu Behinderungen und Störungen sowohl im Kfz-Verkehr als auch im Verlauf der BSAG-Linie 22 kommt, was zu entsprechenden Reisezeitenverlusten für beide Verkehrsarten führt. Mit einer durchgehenden zweistreifigen Verkehrsführung in beiden Richtungen ist eine deutliche Verbesserung der Leistungsfähigkeit möglich.

Dieser Ausbau wäre neben der besseren Erreichbarkeit des Gewerbegebiets Borgwardstraße auch wichtig in Verbindung mit dem anwachsenden Verkehrsaufkommen durch die Gartenstadt Werdersee. Die heute vorhandenen Ampelschaltungen sind nicht verkehrabhängig steuerbar und stellen daher in Verbindung mit der Einspurigkeit in den Knotenpunkten einen Engpass und eine Behinderung auch für den ÖPNV dar. In Verbindung mit dem Umbau würde dies durch moderne, verkehrabhängig steuerbare Signaltechnik ersetzt werden.

Gleichzeitig wurde im Bericht der Verwaltung eine Abhängigkeit dieser Baumaßnahme zu der der A281 bezweifelt.

Der Beirat Obervieland geht jedoch davon aus, dass eine erhebliche Verkehrsbeeinträchtigung stattfinden wird, wenn die Habenhauser Brückenstraße, die Neuenlander Straße/A 281 und die Habenhauser Landstraße (Baugebiet Gartenstadt Werdersee) gleichzeitig umgebaut und die Baumaßnahmen nicht aufeinander abgestimmt werden. Diese Straßen bilden schließlich die einzigen Verbindungen aus Obervieland in die umliegenden Stadtteile.

Wenn schon jetzt ein Umbau der Habenhauser Brückenstraße zu spürbaren Entlastungen führen soll, sollte diese Maßnahme auch durchgeführt werden bevor die Baumaßnahmen für die

Gartenstadt Werdersee und die der A281 BA 2.2 beginnen. Dadurch kann die Verkehrssituation schon während der Bauphasen und auch nach Fertigstellung entschärft werden.

Der Beirat Obervieland fordert:

1. **Die Baumaßnahmen Gartenstadt Werdersee, A281 BA 2.2 und der Ausbau der Habenhauser Brückenstraße müssen aufeinander abgestimmt werden.**
2. **Der Beirat Obervieland erwartet, dass der Ausbau der Habenhauser Brückenstraße vor dem Beginn der Baumaßnahmen für die A281 BA 2.2 und die der Gartenstadt Werdersee beendet ist um die Belastung für die Bewohner Obervielands möglichst gering zu halten.**
3. **Der Beirat fordert in einer kurzfristig einzuberufenden Ausschuss- bzw. Beiratssitzung eine Stellungnahme der Behördenleitung**

Abstimmungsergebnis: einstimmig



Funck